

# Série Invacare® Orion

Orion<sup>METRO</sup>, Orion<sup>PRO</sup>

pt  **Scooter**  
 **Manual de utilização**



Este manual TEM de ser fornecido ao utilizador do produto.  
ANTES de utilizar este produto, este manual DEVE ser lido e guardado  
para referência futura.



**Yes, you can.®**

© 2019 Invacare Corporation

Todos os direitos reservados. A republicação, duplicação ou modificação total ou parcial está interdita sem a autorização prévia por escrito da Invacare. As marcas comerciais são identificadas pelos símbolos ™ e ®. Todas as marcas comerciais são propriedade da ou estão licenciadas à Invacare Corporation ou às suas subsidiárias, exceto quando apresentada informação em contrário.

# Índice

<b>1 Geral</b>	<b>5</b>
1.1 Introdução	5
1.2 Símbolos utilizados neste manual	5
1.3 Utilização prevista	6
1.4 Indicações	6
1.5 Classificação do tipo de produto	6
1.6 Regulamentos	6
1.7 Informações da garantia	6
1.8 Vida útil	6
1.9 Limitação de responsabilidade	7
<b>2 Segurança</b>	<b>8</b>
2.1 Notas gerais de segurança	8
2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico	10
2.3 Instruções de segurança sobre a não influência dos campos electromagnéticos	12
2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e de roda livre	13
2.5 Informações de segurança sobre conservação e manutenção	15
2.6 Informações de segurança relacionadas com alterações e modificações ao veículo elétrico	16
2.7 Etiquetas no produto	18
<b>3 Componentes</b>	<b>21</b>
3.1 Principais peças da scooter	21
3.2 Painel de comandos (versão LED)	21
3.3 Painel de comandos (versão LCD)	23
<b>4 Configuração</b>	<b>25</b>
4.1 Informações gerais sobre a configuração	25
4.2 Deslocar a posição do assento para a frente ou para trás	26
4.3 Ajustar a largura do apoio de braço	27

4.4 Ajustar a altura do apoio de braço	27
4.5 Ajustar o ângulo do apoio de braço	27
4.6 Ajustar o ângulo do encosto	28
4.7 Ajustar o encosto de cabeça	29
4.8 Desengatar o assento para o rodar ou remover	29
4.9 Ajustar o ângulo da coluna de direcção	30
<b>5 Acessórios</b>	<b>31</b>
5.1 Cintos de postura	31
5.1.1 Tipos de cinto de postura	31
5.1.2 Ajustar o cinto de postura corretamente	31
5.1.3 Instalar o cinto de postura	32
5.2 Suporte de andarilho	32
5.2.1 Colocar o andarilho	33
5.2.2 Remover o suporte de andarilho	34
5.2.3 Posicionar o refletor posterior	34
5.3 Substituição das coberturas coloridas	34
<b>6 Utilização</b>	<b>36</b>
6.1 Levantar-se e sentar-se	36
6.2 Antes de conduzir pela primeira vez	37
6.3 Ultrapassar obstáculos	37
6.3.1 Altura máxima de obstáculos transponíveis	37
6.3.2 Instruções de segurança para a subida de obstáculos	37
6.3.3 Como transpor correctamente os obstáculos	37
6.4 Subir e descer declives	37
6.5 Estacionar e parar	38
6.6 Utilização em vias públicas	38
6.7 Empurrar a scooter à mão	38
6.7.1 Desengatar os motores	38
6.8 Conduzir a scooter	39
6.9 Ligar e desligar as luzes	40
6.10 Ligar e desligar o indicador de direcção	40
6.11 Ligar e desligar as luzes de perigo	40
6.12 Utilizar a buzina	41
6.13 Ligar e desligar o modo de velocidade baixa	41

6.14	Ativar e desativar o controlo de curvas durante as curvas . . . . .	41	<b>11 Resolução de problemas . . . . .</b>	<b>61</b>
6.15	Seleção do modo . . . . .	41	11.1 Diagnóstico e reparação de falhas . . . . .	61
6.16	Ajustar o visor. . . . .	43	11.1.1 Diagnóstico de erros . . . . .	61
<b>7</b>	<b>Sistema de comandos . . . . .</b>	<b>47</b>	11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico . . . . .	62
7.1	Sistema eletrónico com proteção contra sobrecarga . . . . .	47	<b>12 Características Técnicas. . . . .</b>	<b>65</b>
7.1.1	Fusível principal . . . . .	47	12.1 Especificações técnicas . . . . .	65
7.2	Baterias . . . . .	47	<b>13 Manutenção. . . . .</b>	<b>72</b>
7.2.1	Informações gerais sobre o carregamento. . . . .	47	13.1 Realização de inspeções. . . . .	72
7.2.2	Instruções gerais sobre o carregamento . . . . .	48		
7.2.3	Como carregar as baterias . . . . .	48		
7.2.4	Como desligar as baterias após o carregamento . . . . .	49		
7.2.5	Armazenamento e manutenção . . . . .	49		
7.2.6	Instruções sobre a utilização das baterias . . . . .	50		
7.2.7	Transporte das baterias . . . . .	51		
7.2.8	Instruções gerais sobre o tratamento das baterias . . . . .	51		
7.2.9	Remover as baterias. . . . .	51		
7.2.10	Como manusear corretamente baterias danificadas. . . . .	52		
<b>8</b>	<b>Transporte . . . . .</b>	<b>53</b>		
8.1	Transporte - Informações gerais. . . . .	53		
8.2	Transferir o veículo elétrico para um veículo de transporte . . . . .	53		
8.3	Transportar o veículo elétrico sem utilizador . . . . .	54		
<b>9</b>	<b>Manutenção. . . . .</b>	<b>55</b>		
9.1	Introdução à manutenção . . . . .	55		
9.2	Limpar o veículo elétrico . . . . .	55		
9.3	Verificações de inspeção . . . . .	56		
9.4	Rodas e pneus . . . . .	57		
9.5	Armazenamento a longo prazo . . . . .	58		
<b>10</b>	<b>Após a utilização . . . . .</b>	<b>60</b>		
10.1	Recondicionamento . . . . .	60		
10.2	Eliminação. . . . .	60		

# 1 Geral

## 1.1 Introdução

Este manual de utilização contém informações importantes sobre o manuseamento do produto. Para garantir a segurança durante a utilização do produto, leia atentamente o manual de utilização e siga as instruções de segurança.

Tenha em atenção que este manual de utilização pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere a todos os modelos disponíveis (à data da impressão). Salvo menção em contrário, cada secção deste manual refere-se a todos os modelos do produto.

Os modelos e configurações disponíveis no seu país podem ser encontrados em catálogos de preços específicos do país.

A Invacare reserva-se o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio.

Antes de ler este manual, certifique-se de que tem a versão mais recente. A versão mais recente está disponível no site da Invacare, em formato PDF.

Se o tamanho do tipo de letra na versão impressa do manual de utilização for difícil de ler, pode transferir uma versão em PDF do manual a partir do site. A imagem do PDF pode ser ajustada no ecrã para um tamanho de tipo de letra que lhe seja mais cómodo.

Para obter mais informações sobre o produto, por exemplo, avisos de segurança de produtos e retiradas de produtos do mercado, contacte o seu representante da Invacare. Consulte os endereços no final deste documento.

## 1.2 Símbolos utilizados neste manual

Neste manual, as declarações de perigo são indicadas por símbolos. Os símbolos são acompanhados por uma palavra de sinalização que indica a gravidade do risco.



### ADVERTÊNCIA

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em lesão grave.



### CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesões menores ou ligeiras.



### IMPORTANTE

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos à propriedade.



Fornece sugestões, recomendações e informações úteis para uma utilização eficiente e sem problemas.



Este produto está em conformidade com a Diretiva 93/42/CEE sobre dispositivos médicos. A data de lançamento deste produto é indicada na declaração de conformidade CE.



Este símbolo identifica uma lista de ferramentas, componentes e itens variados que vai precisar para poder realizar um determinado trabalho.

### 1.3 Utilização prevista

Este veículo elétrico foi concebido para pessoas cuja capacidade de andar está limitada, mas cuja condição mental e física, incluindo a visão, ainda permite operar um veículo elétrico.

### 1.4 Indicações

A utilização de uma scooter é aconselhável para pessoas:

- cuja capacidade de andar está limitada,
- com problemas de equilíbrio,
- que não podem andar distâncias longas ou
- não podem conduzir veículos, tais como automóveis, bicicletas ou ciclomotores.

O utilizador deve ter força suficiente na parte superior do corpo para se sentar no assento de uma scooter. O utilizador deve poder conduzir corretamente uma unidade de tração eletromotora.

### Contraindicações

Não existem nenhuma contraindicações conhecidas.

### 1.5 Classificação do tipo de produto

O Orion<sup>METRO</sup> foi classificado de acordo com a norma EN 12184 como um **produto de mobilidade da classe B** (para áreas interiores e exteriores). Como tal, é suficientemente compacto e ágil para áreas interiores, mas também consegue superar muitos obstáculos nas áreas exteriores.

O Orion<sup>PRO</sup> foi classificado de acordo com a norma EN 12184 como um **produto de mobilidade da classe C** (para exterior). Devido à sua dimensão é menos adequado para utilizar em ambientes interiores, mas tem uma autonomia

de deslocação maior e a capacidade de superar obstáculos maiores e mais difíceis em contextos exteriores.

### 1.6 Regulamentos

O veículo foi testado com êxito de acordo com as normas alemãs e internacionais relativamente à sua segurança. Satisfaz os requisitos de acordo com as normas RoHS 2011/65/UE, REACH 1907/2006/CE e DIN EN 12184, incluindo as normas EN 1021-2 e ISO 7176-14. Também foi testado com êxito de acordo com a norma EN 60529 IPX4 no que toca à resistência aos salpicos de água e, portanto, está adequado às condições climáticas típicas, por exemplo, da Europa Central. Quando equipado com um sistema de iluminação adequado, o veículo é adequado para utilização nas estradas públicas.

### 1.7 Informações da garantia

Facultamos uma garantia de fabrico para o produto, em conformidade com os nossos Termos e Condições Gerais de Compra nos respetivos países.

As reclamações de garantia só podem ser realizadas através do fornecedor ao qual o produto foi adquirido.

### 1.8 Vida útil

A nossa empresa estima uma vida útil de cinco anos para este produto, desde que o mesmo seja utilizado no âmbito da utilização normal e sejam cumpridos todos os requisitos de manutenção e de assistência. Esta vida útil pode ser superior caso o produto seja conduzido, manuseado e feita a sua manutenção com cuidado, e caso, após o aperfeiçoamento da ciência e tecnologia, não se verifiquem quaisquer limitações técnicas. No

entanto, a vida útil também poderá ser consideravelmente reduzida em consequência da utilização extrema e indevida. A determinação da vida útil pela nossa empresa não representa qualquer garantia adicional.

## **1.9 Limitação de responsabilidade**

A Invacare não aceita a responsabilidade por danos decorrentes de:

- Incumprimento das instruções presentes no manual de utilização
- Utilização incorreta
- Desgaste natural devido ao uso
- Montagem ou preparação incorreta pelo comprador ou por terceiros
- Modificações técnicas
- Modificações não autorizadas e/ou utilização de peças sobressalentes desadequadas

## 2 Segurança

### 2.1 Notas gerais de segurança



#### **PERIGO!**

##### **Risco de morte, lesão grave ou danos**

Os cigarros acesos que caem sobre um sistema de assento estofado podem causar um incêndio que resulte em morte, lesão grave ou danos. Os ocupantes do veículo elétrico correm um risco especial de morte ou lesão grave devido a estes incêndios e fumos resultantes, uma vez que podem não ter a capacidade de se afastar do veículo elétrico.

- NÃO fume durante a utilização deste veículo elétrico.



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de lesão caso este veículo elétrico seja utilizado para qualquer outro fim para além do descrito neste manual**

- Utilize sempre o veículo elétrico exclusivamente em conformidade com as instruções deste manual de utilização.
- Preste muita atenção às informações de segurança.



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de lesão se o veículo elétrico for conduzido quando a capacidade de operar um veículo for prejudicada por medicamentos ou pelo álcool**

- Nunca conduza o veículo elétrico sob a influência de medicamentos ou álcool.



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de danos ou lesão se o veículo elétrico entrar acidentalmente em andamento**

- Desligue o veículo elétrico antes de se sentar, levantar ou manusear objetos pesados.
- Tenha em atenção que os travões do motor são automaticamente desativados quando os motores estão desengatados. Por este motivo, o funcionamento com rodas livres é apenas recomendado em superfícies planas e nunca em declives. Nunca deixe o seu veículo elétrico num declive com os motores desengatados. Volte sempre a engatar os motores imediatamente depois de empurrar o veículo elétrico.



**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão caso o veículo elétrico seja desligado durante a condução, devido a uma paragem abrupta e violenta**

- Se tiver de travar em caso de emergência, basta libertar a alavanca de condução e deixar que o veículo elétrico pare por completo.
- Caso seja necessário, puxe o travão de mão até o veículo elétrico parar.
- Desligue o veículo elétrico em movimento apenas em último caso.

**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão grave ou danos**

O armazenamento ou utilização do veículo elétrico junto a produtos de chama descoberta ou combustíveis pode resultar em lesão grave ou danos.

- Evite guardar ou utilizar o veículo elétrico junto a produtos combustíveis ou com chama descoberta.

**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão caso o veículo elétrico seja transportado nouro veículo com o ocupante sentado no mesmo**

- Nunca transporte o veículo elétrico com o ocupante sentado no mesmo.

**ATENÇÃO!**

**Risco de lesão caso a carga máxima admissível seja excedida**

- Não exceda a carga máxima admissível (consulte a secção *12 Características Técnicas, página 65*).
- O veículo elétrico só foi concebido para utilização por um único ocupante cujo peso máximo não exceda a carga máxima admissível do dispositivo. Nunca utilize o veículo elétrico para transportar mais do que uma pessoa.

**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de queda para fora do veículo elétrico**

- Se estiver instalado um cinto de postura, este deve ser corretamente ajustado e utilizado de cada vez que usar o veículo elétrico.



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de lesão devido a levantamento incorreto ou queda de componentes pesados**

- Ao executar a manutenção, reparação ou ao levantar qualquer parte do veículo elétrico, leve em consideração o peso dos componentes individuais, em particular das baterias. Certifique-se de que adota sempre a postura correta ao levantar pesos e peça ajuda, caso seja necessário.



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de lesão induzida por peças móveis**

- Certifique-se de que não incorre em lesões devido a peças em movimento do veículo elétrico, como as rodas ou a elevação do assento (se instalada), em particular perto de crianças.



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de lesão devido ao contacto com superfícies quentes**

- Não deixe o veículo elétrico sob a luz solar direta durante períodos prolongados. As peças e superfícies de metal, como o assento e os apoios de braços, podem ficar muito quentes.



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de incêndio ou avaria devido à ligação de dispositivos elétricos**

- Não ligue dispositivos elétricos ao veículo elétrico caso não estejam expressamente certificados pela Invacare para esse fim. Todas as instalações elétricas devem ser executadas pelo fornecedor autorizado da Invacare.

## **2.2 Informações de segurança sobre o sistema elétrico**



### **ADVERTÊNCIA!**

#### **Risco de morte, lesão grave ou danos**

- A utilização incorreta do veículo elétrico pode fazer com que este liberte fumo, faíscas ou chamas. Pode ocorrer morte, lesão grave ou danos devido a incêndio.
- NÃO utilize o veículo elétrico para outro fim para além daquele a que se destina.
  - Se o veículo elétrico começar a libertar fumo, faíscas ou chamas, interrompa a sua utilização e contacte IMEDIATAMENTE a assistência.



### **ADVERTÊNCIA!**

#### **Risco de incêndio**

- As lâmpadas acesas produzem calor. Se cobrir as lâmpadas com tecidos, por exemplo, com roupas, existe um risco de o tecido incendiar-se.
- NUNCA cubra o sistema de iluminação com tecidos.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos quando transportar sistemas de oxigénio**

Os tecidos e outros materiais que em condições normais não arderiam, ardem com facilidade e maior intensidade num ambiente rico em oxigénio.

- Verifique o tubo de oxigénio todos os dias (desde o cilindro até ao local de administração) para detetar eventuais fugas e mantenha distância de faíscas e qualquer fonte de ignição.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão ou danos devido a curto-circuitos**

Os pinos dos conectores dos cabos ligados ao módulo de alimentação ainda podem ter corrente quando o sistema está desligado.

- Os cabos com pinos com corrente devem ser enrolados, presos ou cobertos com materiais não condutores de modo a não serem expostos ao contacto humano ou a materiais que possam provocar curto-circuitos.
- Quando for necessário desligar os cabos com pinos com corrente, por exemplo, para remover o cabo de barramento do comando por motivos de segurança, certifique-se de que prende ou cobre os pinos com materiais não condutores.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Os componentes elétricos corroídos devido à exposição a água ou outros líquidos podem resultar em morte, lesão grave ou danos.

- Minimize a exposição dos componentes elétricos a água e outros líquidos.
- Os componentes elétricos danificados pela corrosão TÊM de ser imediatamente substituídos.
- Os veículos elétricos que são expostos frequentemente à água/outros líquidos podem necessitar de uma substituição mais frequente dos componentes elétricos.



### **ADVERTÊNCIA!**

#### **Risco de morte ou lesão grave**

A inobservância destas advertências pode causar um curto-circuito elétrico e resultar em morte, lesão grave ou danos no sistema elétrico.

- O cabo de bateria POSITIVO (+) VERMELHO TEM de estar conectado aos terminais/polos POSITIVOS (+) da bateria. O cabo de bateria NEGATIVO (-) PRETO TEM de estar conectado aos terminais/polos NEGATIVOS (-) da bateria.
- NUNCA deixe que as ferramentas e/ou cabos das baterias entrem em contacto com AMBOS os terminais da bateria ao mesmo tempo. Pode ocorrer um curto-circuito, resultando em lesão grave ou danos.
- Instale tampas de proteção nos terminais positivos e negativos da bateria.
- Substitua imediatamente os cabos se o isolamento dos mesmos estiver danificado.
- NÃO retire o fusível nem as ferragens acopladas do parafuso de montagem do cabo de bateria POSITIVO (+) vermelho.



### **ADVERTÊNCIA!**

#### **Risco de morte ou lesão grave**

Um choque elétrico pode causar morte ou lesão grave

- Para evitar um choque elétrico, verifique se a ficha e o cabo apresentam cortes e/ou fios partidos. Substitua imediatamente eventuais cabos cortados ou fios partidos.



### **Risco de danos no veículo elétrico**

Uma falha no sistema elétrico pode resultar em comportamento irregular, como luz contínua, ausência de luz ou ruídos provenientes dos travões magnéticos.

- Se ocorrer uma falha, desligue o comando e ligue-o novamente.
- Se a falha continuar a verificar-se, desligue a fonte de alimentação ou remova-a. Consoante o modelo do veículo elétrico, pode remover os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- Em qualquer situação, contacte o seu fornecedor.

## **2.3 Instruções de segurança sobre a não influência dos campos electromagnéticos**

A não influência dos campos electromagnéticos neste veículo foi testada com êxito em conformidade com normas internacionais. Porém, campos electromagnéticos, como aqueles gerados por emissores de rádio e televisão, aparelhos de rádio e telemóveis, podem possivelmente influenciar o funcionamento do veículo. A electrónica usada nos nossos veículos pode causar também interferências electromagnéticas fracas que estão dentro dos limites permitidos pela Lei. Por isso, observe por favor as seguintes instruções:

**ADVERTÊNCIA!****Risco de falhas de funcionamento devido a irradiação electromagnética**

- Não usar emissores ou aparelhos de comunicação portáteis (aparelhos de rádio ou telemóveis) ou não os ligar enquanto o veículo estiver ligado.
- Evitar aproximar-se de emissores de rádio ou televisão potentes.
- Caso o veículo comece a andar involuntariamente ou caso os travões não se accionem, desligar o veículo.
- A colocação no veículo de opções de regulação elétrica e outros componentes ou a modificação do veículo podem torná-lo mais sensível a irradiação electromagnética. Não há nenhum método realmente seguro para determinar as consequências desta modificação para a segurança.
- Relatar a ocorrência de movimentos não desejados do veículo ou o não accionamento dos travões elétricos à Invacare.

## 2.4 Informações de segurança sobre o modo de condução e de roda livre

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão se o veículo elétrico tombar**

- Tente subir inclinações apenas até ao declive nominal e somente com o encosto numa posição vertical e o elevador de assento na posição mais baixa (se instalado).
- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima. Evite travar ou acelerar repentinamente em declives.
- Se possível, evite conduzir o veículo elétrico em superfícies molhadas, escorregadias, geladas ou oleosas (tais como neve, cascalho, gelo, etc.), onde há o risco de perder o controlo do mesmo, em especial num declive. Isto pode incluir superfícies pintadas ou de madeira submetida a outro tipo de tratamento. Se for inevitável conduzir neste tipo de superfície, faça-o devagar e com o máximo de cuidado.
- Nunca tente transpor um obstáculo ao subir ou descer declives.
- Nunca tente subir nem descer um lance de escadas.



**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão se o veículo elétrico tombar**

- Enfrente os obstáculos sempre de frente. Certifique-se de que as rodas dianteiras e traseiras passam o obstáculo de uma só vez; não pare a meio do obstáculo. Não exceda a altura máxima de obstáculo (consulte *12 Características Técnicas, página 65*).
- Evite mudar o centro da gravidade, bem como alterações repentinas de direção quando o veículo elétrico está a andar.



**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão se o veículo elétrico tombar (continuação)**

- Nunca utilize o veículo elétrico para transportar mais do que uma pessoa.
- Não exceda a carga máxima admissível.
- Ao carregar o veículo elétrico, distribua sempre o peso de modo uniforme. Tente sempre manter o centro da gravidade do veículo elétrico no meio e o mais próximo possível do chão.
- Tome nota que o veículo elétrico irá travar ou acelerar se mudar a velocidade de condução enquanto em andamento.



**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesão se chocar contra um obstáculo ao conduzir em passagens estreitas, como entradas e portas**

- Passe por passagens estreitas à velocidade de condução mais baixa e com todo o cuidado.



**ADVERTÊNCIA!**

**O centro de gravidade da scooter é mais elevado do que o de uma cadeira de rodas elétrica.**

- Existe um maior risco de basculação ao fazer curvas.
- Reduza a velocidade antes de fazer curvas. Acelere apenas quando estiver a sair da curva.
  - Tenha em atenção que a altura do assento influencia fortemente a gravidade. Quanto mais alto for assento, maior o risco de basculação.



**ADVERTÊNCIA!****Risco de basculação**

Os dispositivos antiqueda (estabilizadores) só são eficazes em piso plano. Em piso mole, como relva, neve ou lama, se o veículo elétrico parar, afundam. Perdem o seu efeito e o veículo elétrico pode tombar.

- Conduza sempre com cuidado extremo em piso mole, em especial a subir e descer declives. Durante a deslocação, tenha atenção especial à estabilidade de basculação do veículo elétrico.

**ATENÇÃO!**

**Pode ser difícil virar à frente de um elevador ou da entrada de um edifício porque o círculo de viragem da scooter pode não estar em conformidade com os padrões do edifício**

- Tenha sempre em atenção as limitações da sua scooter, especialmente as suas capacidades de círculo de viragem quando entrar num edifício ou elevador. Evite conduzir por lugares dos quais possa já não conseguir sair por não conseguir virar a sua scooter.

## 2.5 Informações de segurança sobre conservação e manutenção

**ADVERTÊNCIA!****Risco de morte, lesão grave ou danos**

Se as operações de reparação e/ou assistência deste veículo elétrico forem realizadas por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados, tal poderá resultar em morte, lesão grave ou danos.

- NÃO tente realizar trabalhos de manutenção que não estejam descritos neste manual de utilização. Essas operações de reparação/e ou assistência TÊM de ser realizadas por um técnico qualificado. Contacte o seu fornecedor ou técnico da Invacare.



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de acidente e perda de garantia, se a manutenção for insuficiente**

- Por motivos de segurança e de modo a evitar acidentes que resultem de desgaste não detetado, é importante que este veículo elétrico seja submetido a uma inspeção uma vez por ano sob condições normais de funcionamento (consulte o plano de inspeção contido nas instruções de assistência).
- Sob condições de funcionamento difíceis, tais como deslocações diárias em declives íngremes ou em caso de utilização para cuidados médicos por utilizadores frequentemente diferentes do veículo elétrico, é aconselhável proceder a verificações intermédias nos travões, nos acessórios e no mecanismo de tração.
- Se o veículo elétrico for operado em estradas públicas, o condutor do veículo é responsável por assegurar que se encontra em condições fiáveis de funcionamento. Manutenção ou cuidados inadequados ou negligentes do veículo elétrico resultarão numa limitação da responsabilidade do fabricante.

## **2.6 Informações de segurança relacionadas com alterações e modificações ao veículo elétrico**



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de lesão grave ou danos**

A utilização de peças de substituição (assistência) incorretas ou impróprias pode causar lesões ou danos

- As peças de substituição **TÊM** de ser peças originais da Invacare.
- Forneça sempre o número de série do veículo elétrico para facilitar a encomenda das peças de substituição corretas.



**ATENÇÃO!****Risco de lesões e danos no veículo elétrico devido a componentes e peças acessórias não aprovados**

Os sistemas de assento, os suplementos e as peças acessórias que não foram aprovados pela Invacare para utilização com este veículo elétrico podem afetar a estabilidade de basculação e aumentar os perigos de basculação.

- Utilize sempre apenas sistemas de assento, suplementos e peças acessórias que foram aprovados pela Invacare para este veículo elétrico.

Em determinadas circunstâncias, os sistemas de assento que não estão aprovados pela Invacare para utilização com este veículo elétrico não cumprem os padrões válidos e podem aumentar a inflamabilidade e o risco de irritação da pele.

- Utilize apenas os sistemas de assento que foram aprovados pela Invacare para este veículo elétrico.

Os componentes elétricos e eletrônicos que não foram aprovadas pela Invacare para utilização com este veículo elétrico podem causar perigos de incêndio e resultar em danos eletromagnéticos.

- Utilize sempre apenas componentes elétricos e eletrônicos que foram aprovados pela Invacare para este veículo elétrico.

**ATENÇÃO!****Risco de lesões e danos no veículo elétrico devido a componentes e peças acessórias não aprovados**

As baterias que não foram aprovadas pela Invacare para utilização com este veículo elétrico podem causar queimaduras químicas.

- Utilize sempre baterias que foram aprovadas pela Invacare para este veículo elétrico.

**Marcação CE do veículo elétrico**

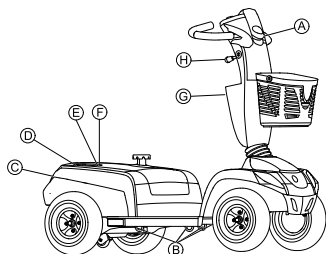
- A avaliação de conformidade/marcação CE foi realizada de acordo com a Diretiva 93/42 CEE e aplica-se exclusivamente ao produto completo.
- A marcação CE é inválida se forem substituídos ou adicionados componentes ou acessórios que não tenham sido aprovados para este produto pela Invacare.
- Neste caso, a empresa que adiciona ou substitui os componentes ou acessórios é responsável pela avaliação de conformidade/marcação CE ou pelo registo do veículo elétrico como um produto de design especial e pela documentação relevante.



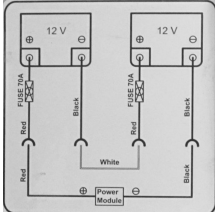







### Informações importantes sobre as ferramentas dos trabalhos de manutenção

– Alguns trabalhos de manutenção, que são descritos neste manual e podem ser realizados pelo utilizador sem problemas, exigem as ferramentas corretas para o trabalho adequado. Se não tiver a ferramenta correta disponível não recomendamos que tente realizar o trabalho aplicável. Nesse caso, recomendamos que contacte urgentemente uma loja especializada autorizada.




## 2.7 Etiquetas no produto



<p>(A)</p>		<p>Identificação da tomada do carregador (lado esquerdo da coluna do guiador, não visível na imagem).</p>
<p>(B)</p>		<p>Identificação dos ganchos de fixação para transporte.</p>
<p>(C)</p>		<p>Etiqueta da bateria sob a tampa na parte traseira.</p>
<p>(D)</p>		<p>Identificação da posição da alavanca de embraiagem para as operações de conduzir e empurrar.</p>
<p>(E)</p>		<p>Etiqueta do representante europeu na parte traseira do chassis.</p>

F		<p>Autocolante da placa de características na parte traseira do chassis.</p> <p>Para obter detalhes, consulte os parágrafos seguintes.</p>
G		<p>Advertência que indica que o veículo elétrico não pode ser utilizado como assento do veículo.</p> <p>Este veículo elétrico não preenche os requisitos da norma ISO 7176-19.</p>
H		<p>Advertência que indica que a alavanca para ajuste da coluna de direção não pode ser utilizada como gancho.</p>

## Explicação dos símbolos nas etiquetas

	Data de fabrico
	<p>Este produto está em conformidade com a Diretiva 93/42/CEE sobre dispositivos médicos. A data de lançamento deste produto é indicada na declaração de conformidade CE.</p>
	<p>O produto precisa de estar preso nos pontos de ancoragem indicados com um sistema de fixação durante o transporte.</p>



Este produto foi fornecido por um fabricante responsável ecologicamente. Este produto pode conter substâncias que podem ser prejudiciais para o ambiente, se for eliminado em locais (aterros) que não estejam em conformidade com a legislação.

- O símbolo "caixote do lixo barrado com uma cruz" está apostado neste produto para encorajar a reciclagem quando possível.
- Seja amigo do ambiente e recicle este produto no fim da respetiva vida útil através das instalações de reciclagem existentes.



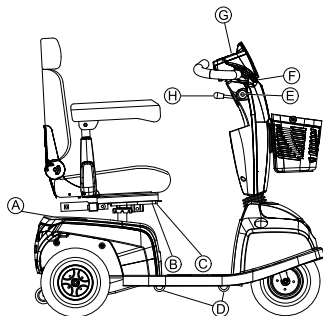
Este símbolo indica a posição de "Tração" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está engatado e os travões do motor estão operacionais. Pode conduzir o veículo elétrico.



Este símbolo indica a posição de "Empurrar" da alavanca de embraiagem. Nesta posição, o motor está desengatado e os travões do motor não estão operacionais. O veículo elétrico pode ser empurrado por um assistente e as rodas funcionam sem restrições.

### 3 Componentes

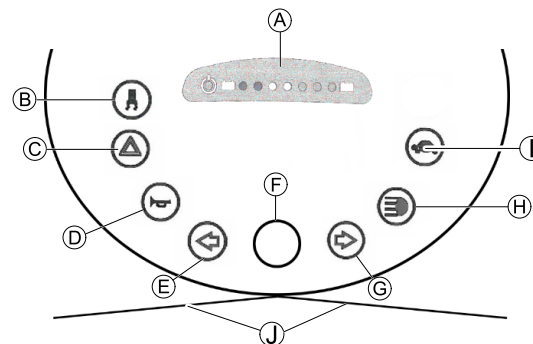
#### 3.1 Principais peças da scooter



(A)	Alavanca de desengate
(B)	Alavanca de desbloqueio para deslizar as guardas do assento (à direita na parte da frente, por baixo do assento)
(C)	Alavanca de desbloqueio para rodar e remover o assento (à esquerda por baixo do assento, não visível na imagem)
(D)	Ganchos de fixação para transporte
(E)	Interruptor de chave ON/OFF (ligar/desligar)
(F)	Alavanca de travagem (alavanca do lado direito)
(G)	Painel de comandos (LED ou LCD)
(H)	Alavanca para ajuste do ângulo da coluna de direção

#### 3.2 Painel de comandos (versão LED)

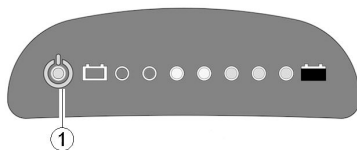
##### Disposição



(A)	Visor de estado
(B)	Ligar/desligar o controlo de curvas (redução da velocidade quando se passa numa curva)
(C)	Luzes de perigo
(D)	Buzina
(E)	Indicador de direção do lado esquerdo (desliga-se automaticamente após 30 segundos)
(F)	Interruptor do controlador de velocidade
(G)	Indicador de direção do lado direito (desliga-se automaticamente após 30 segundos)
(H)	Iluminação

①	Modo de baixa velocidade
①	Alavanca de tração

### Visor de estado



① O díodo LIGAR/DESLIGAR (1) é utilizado como indicador predefinido (indicador de estado). Fica intermitente caso haja um problema com a scooter. O número de intermitências indica o tipo de erro. Consulte 11.1.2 *Códigos de erro e diagnóstico*, página 62.

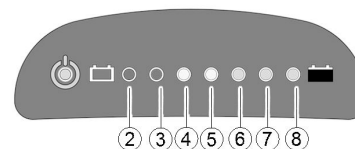
### Medidor de indicação da bateria

① Indicação de bateria fraca: Sempre que a scooter for ativada ou estiver a funcionar com a bateria com uma capacidade inferior a 25%, o sistema eletrónico emite um sinal sonoro três vezes.



Proteção contra sobrecarga: após um determinado tempo de tração a energia de reserva de baterias, o sistema eletrónico desliga-se automaticamente, imobilizando a scooter. Se não conduzir a scooter durante algum tempo, as baterias "recuperam" e permitem uma outra travessia, que no entanto terá de ser curta. No entanto, após uma viagem muito breve, o símbolo de reserva de bateria volta a iluminar-se e o sistema eletrónico soa três vezes. Este procedimento danifica as baterias e deve, se possível, ser evitado!

Capacidade da bateria: <25%	Autonomia reduzida de condução. Recarregue as baterias no final da sua viagem.
Capacidade da bateria: <20%	Reserva das baterias = distância altamente limitada. Recarregue as baterias imediatamente!

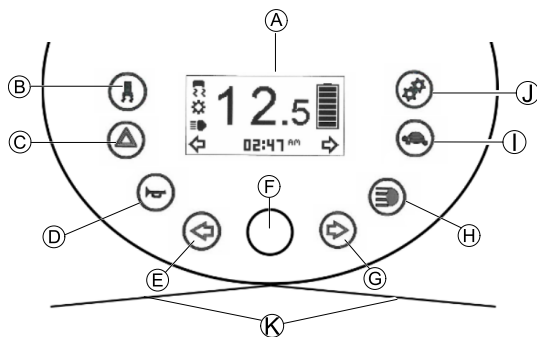


(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Capacidade da bateria
☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	>80%
☀	☀	☀	☀	☀	☀		<80%

(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Capacidade da bateria
☀	☀	☀	☀	☀			<65%
☀	☀	☀	☀				<50%
☀	☀	☀					<35%
☀	☀						<25%
☀							<20%

### 3.3 Painel de comandos (versão LCD)

#### Disposição



(A)	Visor de estado
(B)	Ligar/desligar o controlo de curvas (redução da velocidade quando se passa numa curva)

(C)	Luzes de perigo
(D)	Buzina
(E)	Indicador de direcção do lado esquerdo (desliga-se automaticamente após 30 segundos)
(F)	Interruptor do controlador de velocidade
(G)	Indicador de direcção do lado direito (desliga-se automaticamente após 30 segundos)
(H)	Iluminação
(I)	Modo de baixa velocidade
(J)	Definição
(K)	Alavanca de tração

#### Visor de estado





(A)	Indicação de velocidade
(B)	Indicação de falha
(C)	Indicação de controlo de curvas
(D)	Indicação de manutenção <sup>1</sup>

Ⓔ	Indicador das luzes dianteiras
Ⓕ	Indicação de direção da esquerda
Ⓖ	Definição apresentadas: ODO, TRIP, TEMP, TIME
Ⓗ	Indicação de direção da direita
Ⓘ	Estado da bateria
Ⓝ	Indicação de seleção de velocidade baixa

1Se este símbolo começar a piscar durante um minuto sempre que a scooter for ativada, contacte o seu fornecedor.

### Medidor de indicação da bateria

 Indicação de bateria fraca: Sempre que a scooter for ativada ou estiver a funcionar com a bateria com uma capacidade inferior a 25%, o sistema eletrónico emite um sinal sonoro três vezes.

 Proteção contra sobredescarga: após um determinado tempo de tração a energia de reserva de baterias, o sistema eletrónico desliga-se automaticamente, imobilizando a scooter. Se não conduzir a scooter durante algum tempo, as baterias "recuperam" e permitem uma outra travessia, que no entanto terá de ser curta. No entanto, após uma viagem muito breve, o símbolo de reserva de bateria volta a iluminar-se e o sistema eletrónico soa três vezes. Este procedimento danifica as baterias e deve, se possível, ser evitado!

Capacidade da bateria: <25%	Autonomia reduzida de condução. Recarregue as baterias no final da sua viagem.
Capacidade da bateria: <20%	Reserva das baterias = distância altamente limitada. Recarregue as baterias imediatamente!

						
>80%	<80%	<65%	<50%	<35%	<25%	<20%



## 4 Configuração

### 4.1 Informações gerais sobre a configuração



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de morte, lesão grave ou danos**

A utilização continuada do veículo elétrico sem estar de acordo com as especificações corretas pode causar um comportamento errático do veículo elétrico resultando em morte, lesão grave ou danos.

- Os ajustes de desempenho só deverão ser realizados por profissionais de saúde ou por pessoas completamente familiarizadas com este processo e com as capacidades do utilizador.
- Depois de o veículo elétrico ter sido configurado/ajustado, verifique se o seu desempenho corresponde às especificações introduzidas durante o procedimento de configuração. Se o desempenho do veículo elétrico não estiver ao nível das especificações, desligue-o **IMEDIATAMENTE** e volte a introduzir as especificações de configuração. Contacte a Invacare se o desempenho do veículo elétrico continuar a não estar conforme às especificações corretas.



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de morte, lesão grave ou danos**

Ferragens soltas ou em falta podem causar instabilidade, resultando em morte, lesão pessoal grave ou danos materiais.

- Depois de efetuar **QUAISQUER** ajustes, reparações ou operações de assistência, certifique-se de que todas as ferragens estão presentes e apertadas com segurança.



#### **ADVERTÊNCIA!**

##### **Risco de lesão ou danos**

A configuração incorreta deste veículo elétrico realizada por utilizadores/prestadores de cuidados ou técnicos não qualificados poderá resultar em lesão grave ou danos.

- **NÃO** tente configurar este veículo elétrico. A configuração inicial deste veículo elétrico **TEM** de ser realizada por um técnico qualificado.
- A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.
- **NÃO** tente realizar o trabalho se não tiver as ferramentas indicadas disponíveis.



### ATENÇÃO!

#### Danos no veículo elétrico e perigo de acidente

É possível que possam ocorrer colisões entre componentes do veículo elétrico devido às diversas combinações de opções de ajuste e respetivas definições individuais

– O veículo elétrico está equipado com um sistema de assento individual e multiajustável que inclui apoios de perna ajustáveis, apoios de braços, um apoio de cabeça ou outras opções. Estas opções de ajuste são descritas nos capítulos seguintes. São utilizadas para adaptar o assento aos requisitos físicos e à condição do utilizador. Ao adaptar o sistema de assento e as funções de assento ao utilizador, certifique-se de que nenhuns componentes do veículo elétrico colidem.



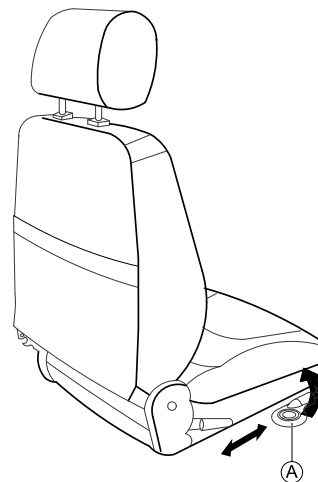
A configuração inicial deve ser sempre realizada por um profissional de saúde. A realização do ajuste pelo utilizador só é recomendada após este ter recebido as orientações adequadas da parte do profissional de saúde.



Tenha em atenção que este manual de utilização pode conter secções não aplicáveis ao seu produto, uma vez que se refere (à data da impressão) a todos os módulos existentes.

## 4.2 Deslocar a posição do assento para a frente ou para trás

A alavanca de desengate para ajustar o assento está localizada na parte frontal direita por baixo do assento.



1. Puxe a alavanca Ⓐ para desengatar o assento.
2. Faça deslizar o assento para a frente ou para trás para a posição necessária.
3. Solte a alavanca para bloquear o assento na posição pretendida.

### 4.3 Ajustar a largura do apoio de braço



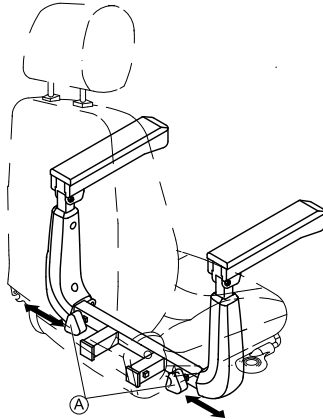
#### ADVERTÊNCIA!

#### Lesão grave

Se um dos apoios de braços for ajustado para uma largura que excede o valor admissível, irá cair do respetivo suporte, o que pode levar a lesão grave.

- O ajuste da largura tem pequenos autocolantes com marcações e a palavra "STOP". O apoio de braço nunca deve ser puxado para fora para além do ponto no qual a palavra "STOP" é completamente legível.
- Aperte sempre os parafusos de fixação devidamente após a conclusão dos ajustes.

Os manípulos para libertar os apoios de braços estão localizados por debaixo do assento.

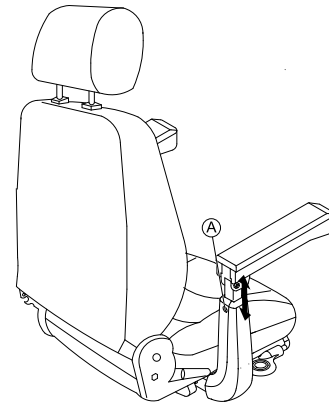


1. Vire os manípulos (A) para soltar a fixação do apoio de braços.
2. Ajuste os apoios de braços na largura necessária.
3. Volte a apertar os manípulos.

### 4.4 Ajustar a altura do apoio de braço



- Chave de fendas Phillips

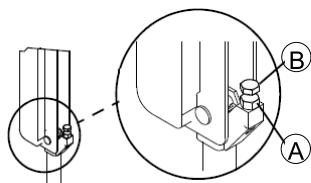


1. Desaparafuse e retire o parafuso de fixação do apoio de braços (A).
2. Ajuste o apoio de braços para a altura pretendida.
3. Insira o parafuso e volte a apertar.

### 4.5 Ajustar o ângulo do apoio de braço



- Chave Allen de 6 mm
- Chave de 13 mm

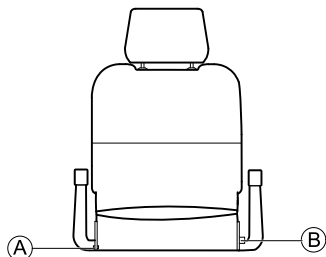


1. Gire o apoio de braço.
2. Utilize a chave cônica para desapertar a contra-porca (A).
3. Ajuste o parafuso (B) até obter o ângulo desejado para o apoio de braço.
4. Apertar novamente a contra-porca.

## 4.6 Ajustar o ângulo do encosto

### Assento Standard

- Chave Allen de 5 mm
- Chave de 10 mm

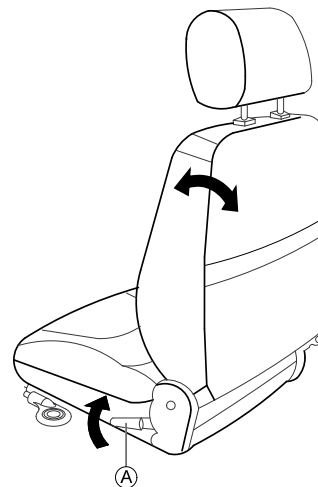


1. Remova o parafuso (A) de um dos lados do assento.
2. Coloque o encosto no ângulo desejado selecionando um de dois orifícios na placa de fixação de metal.

3. Insira o parafuso e aperte-o.
4. Retire o pino (B) e coloque o encosto no ângulo desejado. O pino encaixa-se automaticamente na posição correta.

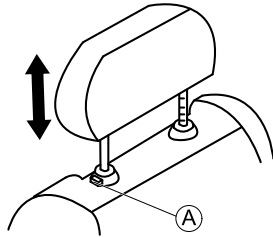
### Assento Comfort e Premium

A alavanca (A) para ajustar o ângulo do encosto está localizada à esquerda do assento.



1. Puxe a alavanca e ajuste o encosto para o ângulo desejado inclinándolo para a frente ou para trás.

## 4.7 Ajustar o encosto de cabeça

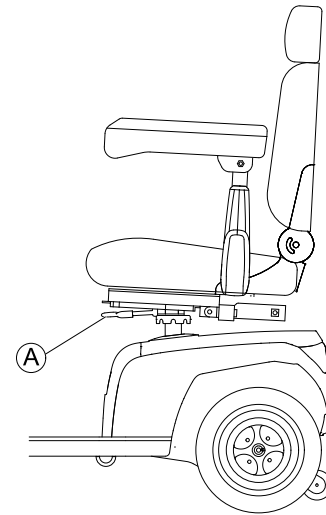


1. Para subir o encosto de cabeça, pressione o botão de desengate Ⓐ e levante-o até obter a posição desejada.
2. Para baixar o encosto de cabeça, pressione o botão de desengate e baixe-o até obter a posição desejada.

## 4.8 Desengatar o assento para o rodar ou remover

O assento pode ser virado para um lado para facilitar a entrada e saída da scooter. O assento também é mais facilmente removido a partir desta posição.

A alavanca do assento está localizada por baixo do assento à esquerda.



### Rodar o assento

1. Puxe a alavanca Ⓐ para desengatar o assento.
2. Vire o assento para o lado.

### Remover o assento

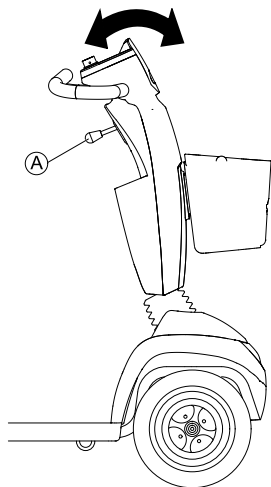
1. Puxe a alavanca Ⓐ para desengatar o assento.
2. Segure o assento firmemente pelo encosto e pela frente e remova-o no sentido ascendente.

### Instalar o assento

1. Baixe a unidade do assento para a coluna do assento.
2. Deixe o assento cair para a posição bloqueada.
3. Eleve a unidade do assento para garantir que o assento está fixo.

## 4.9 Ajustar o ângulo da coluna de direção

O ângulo da coluna de direção pode ser ajustado à medida das necessidades do utilizador, assegurando uma boa posição de assentamento durante a condução da scooter.



1. Empurre a alavanca (A) para baixo para ajustar a coluna de direção.
2. Segure na alavanca e desloque a coluna de direção para a frente ou para trás até estar adaptada às suas necessidades.
3. Solte a alavanca.



A alavanca volta automaticamente à sua posição. Assim que soltar a alavanca, a coluna de direção fica fixa.

## 5 Acessórios

### 5.1 Cintos de postura

Um cinto de postura é um acessório opcional que pode ser fixado ao veículo elétrico à saída da fábrica ou que pode ser adaptado pelo seu fornecedor especialista. Se o seu veículo elétrico estiver equipado com um cinto de postura, o seu fornecedor especialista irá informá-lo sobre o respetivo encaixe e utilização.

O cinto de postura é utilizado para ajudar o utilizador do veículo elétrico a manter uma posição de assento correta. A utilização correta do cinto ajuda o utilizador a sentar-se em segurança, confortável e bem posicionado no veículo elétrico, especialmente para os utilizadores que não têm um bom sentido de equilíbrio quando estão sentados.



Recomendamos a utilização do cinto de postura sempre que o veículo elétrico for utilizado.

#### 5.1.1 Tipos de cinto de postura

O seu veículo elétrico pode ser equipado de origem com os tipos de cinto de postura seguintes. Se o seu veículo elétrico foi equipado com um cinto diferente dos apresentados abaixo, assegure-se de que recebeu a documentação do fabricante relativa à sua utilização e encaixe corretos.

#### Cinto com fivela de metal, regulável num dos lados



O cinto só pode ser ajustado num dos lados, o que pode fazer com que a fivela não fique no meio da cintura (ao longo da área pélvica) após o ajuste.

#### 5.1.2 Ajustar o cinto de postura corretamente



O cinto deve estar suficientemente apertado para assegurar que está sentado de forma confortável e que o seu corpo está na posição sentada correta.

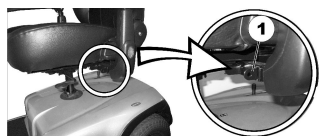
1. Certifique-se de que está sentado corretamente, o que significa que deve estar sentado na parte posterior do assento, com a pélvis ereta e tão simétrica quanto possível, e não à frente, de lado ou na ponta do assento.
2. Posicione o cinto de postura de modo a que possa sentir facilmente os ossos da anca acima do cinto.
3. Ajuste o comprimento do cinto utilizando uma das indicações de ajuste descritas anteriormente. O cinto deve ser ajustado de modo a que caiba uma mão direita entre o cinto e o seu corpo.

4. A fivela deve estar posicionada tão central quanto possível. Quando efetuar ajustes, aplique-os tanto quanto possível a ambos os lados.
5. Verifique o seu cinto todas as semanas para assegurar que ainda se encontra num boa condição de funcionamento, que não apresenta danos nem desgaste e que está corretamente fixado ao veículo elétrico. Se o cinto estar apenas fixado com uma ligação com parafusos, assegure que a ligação não afrouxou nem se desfez. Pode encontrar mais informações sobre o trabalho de manutenção que os cintos necessitam no manual de assistência, que está disponível junto da Invacare.

### 5.1.3 Instalar o cinto de postura

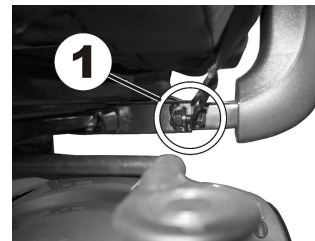


- Chave de 12 mm
- Chave de 13 mm



Os suportes de montagem (1) para fixar o cinto estão localizados por baixo do assento (a figura mostra apenas o lado esquerdo da montagem).

1. Segure o cinto e posicione-o à frente do orifício no suporte de montagem.
- 2.



Posicione o parafuso (1), aparafuse a porca no outro lado e aperte com uma chave.

- 3.



Repita os passos 1-2 no lado oposto do assento com o lado restante do cinto de postura. Verifique se a porca está corretamente apertada no parafuso.

## 5.2 Suporte de andarilho

A scooter pode ser equipada com um suporte de andarilho opcional. O peso máximo permitido do andarilho é de 9 kg.



### Risco de danificar o suporte de andarilho

Transportar qualquer objeto para além do andarilho pode danificar o suporte de andarilho.  
– Transporte apenas os andarilhos e nada mais.



Apenas os seguintes andarilhos foram aprovados pela Invacare para serem transportados com este suporte de andarilho:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



### ATENÇÃO!

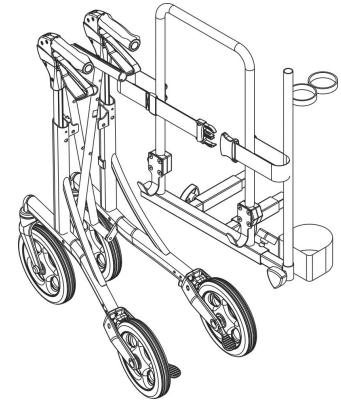
#### Risco de basculação como resultado de uma modificação no centro de gravidade

O centro de gravidade da scooter desloca-se para trás quando se instala o andarilho. O ângulo máximo de inclinação seguro fica por isso reduzido a 2°.

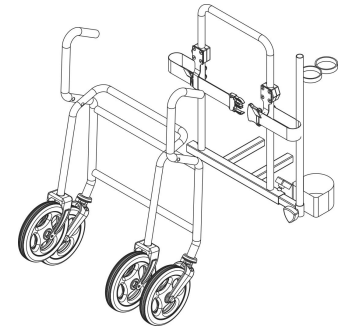
– Tenha em atenção que os declives que normalmente conseguiria transpor poderão agora ser demasiado inclinados, levando a scooter a tombar. Não tente subir ou descer esses declives.

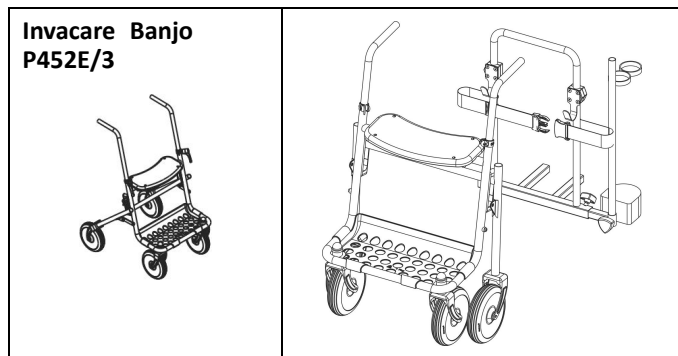
### 5.2.1 Colocar o andarilho

#### Dolomite Jazz 600

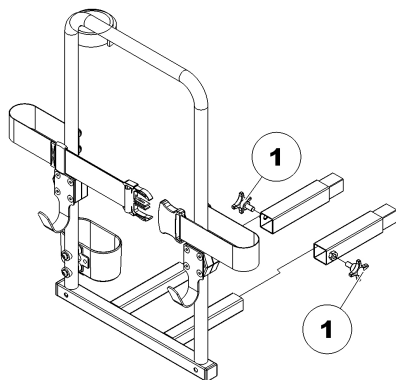


#### Dolomite Legacy 600





### 5.2.2 Remover o suporte de andarilho



1. Desaperte os parafusos (1).
2. Puxe o suporte de andarilho para fora das peças fixas.

### 5.2.3 Posicionar o refletor posterior

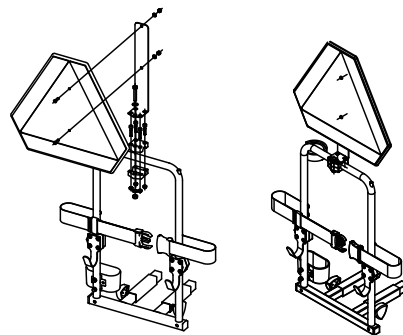


#### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de acidente devido a má visibilidade**

Se desejar utilizar o veículo elétrico em vias públicas e a legislação nacional requerer um refletor posterior, o suporte de andarilho não deve tapar o refletor posterior.

- Certifique-se de que o refletor posterior está montado de tal forma que uma quantidade suficiente da área refletora está visível.

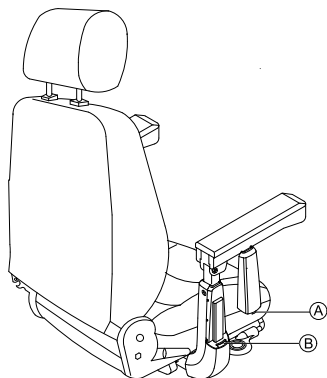
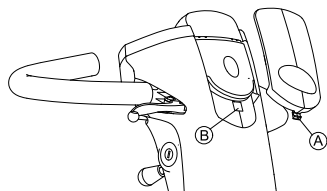
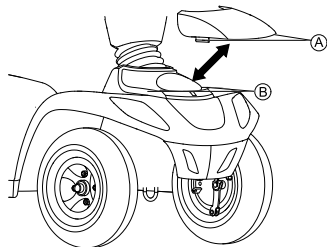
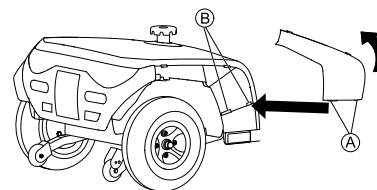


1. Coloque o refletor posterior da forma apresentada na ilustração.

### 5.3 Substituição das coberturas coloridas

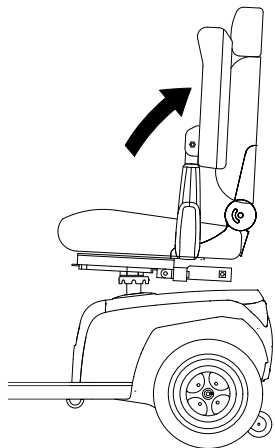
Pode alterar a cor da scooter substituindo as coberturas coloridas.

1. Retire as coberturas cuidadosamente.
2. Coloque a ponta de plástico (A) nos orifícios da mesma (B) e pressione as novas coberturas até escutar um clique.

**Alterar a cobertura do apoio de braço****Alterar a cobertura do encosto de cabeça****Alterar a cobertura frontal****Alterar a cobertura posterior**

## 6 Utilização

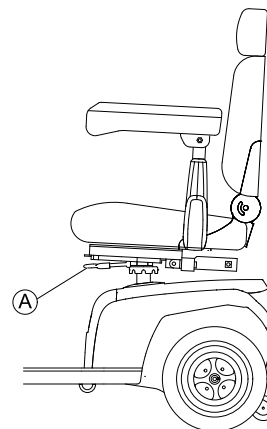
### 6.1 Levantar-se e sentar-se



O apoio de braço pode ser virado para cima para facilitar a entrada e saída.

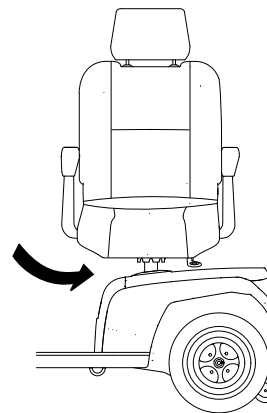
O assento também pode ser rodado para facilitar a entrada e saída.

1.



Puxe a alavanca do detentor (A).

2.



Vire o assento para o lado.



## Informação sobre a viragem do assento

O detentor engata automaticamente na oitava volta.

## 6.2 Antes de conduzir pela primeira vez

Antes de fazer a sua primeira deslocação, deve familiarizar-se bem com o funcionamento do veículo elétrico e com todos os elementos de funcionamento. Leve o tempo que for necessário para testar todas as funcionalidades e modos de condução.



Se estiver instalado um cinto de postura, certifique-se de que o ajusta e utiliza corretamente sempre que usar o veículo elétrico.

### Sentado de forma confortável = Condução em segurança

Antes de cada deslocação, certifique-se de que:

- É fácil aceder a todos os controlos de funcionamento.
- A carga da bateria é suficiente para a distância que pretende percorrer.
- O cinto de postura (se estiver instalado) está em perfeitas condições.
- O retrovisor (se estiver instalado) está ajustado de modo a poder sempre olhar para trás sem ter de se dobrar para a frente ou mudar de posição no assento.

## 6.3 Ultrapassar obstáculos

### 6.3.1 Altura máxima de obstáculos transponíveis

No capítulo 12 *Características Técnicas, página 65*, podem ser consultadas informações sobre a altura máxima de obstáculos transponíveis.

### 6.3.2 Instruções de segurança para a subida de obstáculos



#### ADVERTÊNCIA!

##### Risco de cair

- Nunca se aproxime dos obstáculos na diagonal.
- Antes de ultrapassar obstáculos, endireite as costas da cadeira.

### 6.3.3 Como transpor correctamente os obstáculos

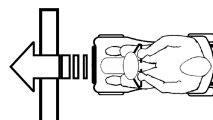


Fig. 6-1 Verdadeiro

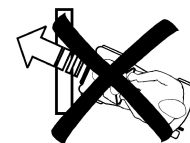


Fig. 6-2 Falso

#### Subida

1. Aproximar-se do obstáculo ou do passeio lentamente num ângulo de 90°. Aumentar a velocidade e travar só depois das rodas traseiras terem passado o obstáculo.

#### Descida

1. Aproximar-se do obstáculo ou do passeio lentamente num ângulo de 90°. Antes do contacto das rodas dianteiras com o obstáculo, reduzir a velocidade e travar só depois das rodas traseiras terem passado o obstáculo.

## 6.4 Subir e descer declives

Para obter mais informações relacionadas com o declive nominal, consulte 12 *Características Técnicas, página 65*.



### **ADVERTÊNCIA!**

#### **Risco de basculação**

- Desça superfícies inclinadas apenas a 2/3 da velocidade máxima.
- Se a scooter incluir um encosto ajustável, coloque sempre o encosto do assento na posição vertical antes de subir declives. Recomendamos que incline ligeiramente o encosto para trás antes de descer declives.
- Ao descer declives, coloque o assento na posição mais frontal.
- Nunca tente subir ou descer um declive em superfícies escorregadias ou onde existir um perigo de derrapagem (como num pavimento molhado, com gelo, etc.).
- Evite tentar sair da scooter num terreno inclinado ou num declive.
- Conduza sempre a direito ao longo da estrada ou caminho em vez de fazer ziguezagues.
- Nunca tente virar ao contrário num declive ou inclinação.



### **ATENÇÃO!**

#### **A distância de travagem é muito maior num declive descendente do que em terreno plano**

- Nunca se desloque num declive que excede o declive nominal (consulte *12 Características Técnicas, página 65*).

## **6.5 Estacionar e parar**

### **Se estacionar o veículo ou o deixar parado ou sem supervisão durante um período de tempo maior:**

1. Desligue a alimentação (comutador de chave) e retire a chave.

## **6.6 Utilização em vias públicas**

As rodas poderão conter a informação "Not For Highway Use" ("Não Apropriado Para Utilização na Estrada"). Contudo, o veículo eléctrico poderá ser utilizado em todos os percursos de tráfego para os quais foi aprovado, de acordo com a legislação nacional aplicável.

## **6.7 Empurrar a scooter à mão**

Os motores da scooter estão equipados com travões automáticos, impedindo a scooter de começar a andar de forma descontrolada quando se desliga a fonte de alimentação. Ao empurrar a scooter, os travões magnéticos têm de estar desengatados.

### **6.7.1 Desengatar os motores**



### **ATENÇÃO!**

#### **Risco do veículo eléctrico andar sozinho**

Quando os motores são desengatados (para empurrar em ponto morto), os travões eletromagnéticos do motor são desativados.

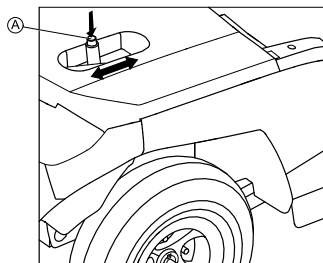
- Com o veículo eléctrico estacionado, as alavancas para engatar e desengatar os motores devem estar, impreterivelmente, bloqueadas com firmeza na posição de "TRAÇÃO" (travões eletromagnéticos do motor ativados).



Os motores só podem ser desengatados por um assistente e não pelo utilizador.

Desta forma, os motores só são desengatados quando há um assistente disponível para reter o veículo elétrico, evitando o movimento accidental.

A alavanca para engatar e desengatar o motor está localizada do lado direito na traseira.



### Desengatar a tração

1. Desligue a scooter (interruptor de chave).
2. Prima o botão de desbloqueio **A** na alavanca de desengate.
3. Empurre a alavanca de desengate para a frente.  
A tração está agora desengatada. Neste momento a scooter pode ser empurrada à mão.

### Engatar a tração

1. Puxe a alavanca para trás.  
A tração está agora engatada.

## 6.8 Conduzir a scooter



### ADVERTÊNCIA!

#### Risco de lesão por movimento não premeditado do veículo

Quando parar o veículo, a alavanca de tração tem de voltar inteiramente à posição do meio para ativar os travões eletromagnéticos. Se existir alguma obstrução que impeça a alavanca de voltar inteiramente à posição do meio, não será possível ativar os travões eletromagnéticos. Isto pode levar ao movimento accidental do veículo.


– Se pretender que o veículo permaneça parado, certifique-se de que a alavanca de tração está na posição do meio.

1. Ligue a fonte de alimentação (interruptor de chave).  
O painel de comandos acende-se. A scooter está pronta a conduzir.



Se a scooter não estiver pronta a conduzir depois de a ligar, verifique o visor de estado (consulte 3.3 *Painel de comandos (versão LCD)*, página 23 e 11.1 *Diagnóstico e reparação de falhas*, página 61).

2. Defina a velocidade necessária com o controlador de velocidade.
3. Puxe a alavanca de tração direita cuidadosamente para avançar.
4. Puxe a alavanca de tração esquerda cuidadosamente para recuar.


 O sistema de controlo é programado com valores padrão durante o fabrico. O fornecedor da Invacare pode executar uma programação personalizada adequada aos seus requisitos.



### **ADVERTÊNCIA!**

**Quaisquer alterações ao programa de tração podem afectar as características de condução e a estabilidade de basculação do veículo.**

- As alterações ao programa de tração só podem ser realizadas por fornecedores da Invacare formados para o efeito.
- A Invacare fornece todos os produtos de mobilidade com um programa de tração padrão à saída da fábrica. A Invacare só pode garantir o comportamento seguro de condução do veículo – em particular, a estabilidade de basculação - para este programa de tração padrão.

 Para travar rapidamente, basta soltar a alavanca de tração. Em seguida, esta regressará automaticamente à posição do meio. A scooter irá travar.

Para uma travagem de emergência, siga o procedimento anterior e puxe a alavanca do travão de mão até a scooter parar.

## **6.9 Ligar e desligar as luzes**



1. Prima a tecla de iluminação.  
A luz é ligada ou desligada.

Quando a luz é ligada, o LED junto à tecla e o símbolo de iluminação no visor LCD (caso a scooter tenha um) iluminam-se.

## **6.10 Ligar e desligar o indicador de direcção**



1. Prima a tecla do indicador de direcção relativa à esquerda ou direita.  
O indicador de direcção é ligado ou desligado.

Quando o indicador de direcção é ligado, o LED junto à tecla e o símbolo de indicação de direcção no visor LCD (caso a scooter tenha um) iluminam-se. Conforme a configuração, ouve-se um sinal sonoro. O indicador de direcção desliga-se automaticamente após 30 segundos.

## **6.11 Ligar e desligar as luzes de perigo**



1. Prima a tecla de luz de perigo.  
As luzes de perigo são ligadas ou desligadas.

Quando as luzes de perigo são ligadas, os LED junto às teclas de indicação de direcção e o símbolo de luz de perigo no



visor LCD (caso a scooter tenha um) iluminam-se. Conforme a configuração, ouve-se um sinal sonoro.

## 6.12 Utilizar a buzina



1. Prima a tecla de buzina.

Ouve-se um sinal sonoro.

## 6.13 Ligar e desligar o modo de velocidade baixa

A scooter está equipada com um modo de baixa velocidade. Esta função baixa a velocidade da scooter.



1. Prima a tecla de baixa velocidade.  
O modo de baixa velocidade é ligado ou desligado.

Quando o modo de baixa velocidade é ligado, o LED junto à tecla e o símbolo de baixa velocidade no visor LCD (caso a scooter tenha um) iluminam-se.

## 6.14 Ativar e desativar o controlo de curvas durante as curvas

Se a sua scooter estiver equipada com um controlo automático de curvas, este é ativado por predefinição quando a scooter é ligada. Esta função baixa a velocidade da scooter quando começa a fazer uma curva. Destina-se principalmente a utilizadores inexperientes que podem sentir-se inseguros em relação ao comportamento de

condução dinâmico da scooter numa curva. No entanto, se for um utilizador experiente, pode pretender desativar esta função.

O sistema guarda a última definição aplicada.



Deve estar ciente de que a desativação desta função resulta num comportamento de condução com uma dinâmica diferente. Tenha cuidado ao passar por curvas.

### Desativar o controlo de curvas

- 1.



Prima a tecla de definição durante cinco segundos. O LED junto à tecla e o símbolo de controlo de curvas no visor LCD (caso instalado na scooter) iluminam-se. O controlo de curvas está desativado.

### Ativar o controlo de curvas

- 1.



Prima a tecla de definição. O LED junto à tecla e o símbolo de controlo de curvas no visor LCD (caso instalado na scooter) apagam-se. O controlo de curvas está ativado.

## 6.15 Seleção do modo

No visor LCD pode alternar entre quatro modos diferentes.

Modo ODO:	Apresenta a distância total percorrida pela scooter.
Modo TRIP:	Apresenta a distância percorrida desde a última reposição.
Modo TEMP:	Apresenta a temperatura.
Modo TIME:	Apresenta a hora.

### Alternar entre os modos

1. Pressione a tecla de definição para alternar entre os modos apresentados no visor.

### Ajustar os modos

Pode ajustar os modos à medida das suas necessidades.



1. Prima a tecla de definição para escolher o modo que deseja ajustar.



2. Prima as duas teclas de indicação de direção durante dois segundos. Dependendo do modo, siga uma das seguintes hipóteses:



- a. Modo ODO: Prima a tecla de indicação esquerda para selecionar milha>>km>>hora.



- b. Modo TRIP: Prima as duas teclas de indicação de direção para repor a última viagem.



- c. Modo TEMP: Prima a tecla de indicação esquerda para selecionar °C ou °F.



- d. Modo TIME: Prima a tecla de indicação direita para selecionar horas ou minutos.



Prima a tecla de indicação esquerda para mudar a hora.

3. Aguarde 15 segundos ou pressione qualquer outra tecla à exceção das teclas de indicação de direção para guardar as direções.

## 6.16 Ajustar o visor

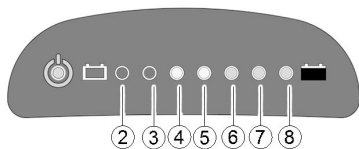
### Ativar ou desativar os sinais sonoros

Os comandos da scooter podem ser programados para emitir um sinal sonoro nas seguintes situações:

- Utilizar a buzina.
- Capacidade fraca da bateria (ativado no estado de entrega).
- Indicadores de direção acionados (ativados no estado de entrega).
- Luzes de perigo acionadas (ativadas no estado de entrega).
- Marcha-atrás ativada (tanto a marcha-atrás como o respetivo sinal sonoro são ativados no estado de entrega).

### Indicadores LED

É possível ajustar o volume dos sinais sonoros para mudança de direção, bateria fraca, marcha-atrás e luzes de perigo acionadas.



As teclas de configuração do volume e as indicações do volume para as diversas opções são as seguintes:

Função	Tecla de configuração do volume	Indicação do volume
Marcha-atrás		
Bateria fraca		
Indicador de viragem		
Indicador de luzes de perigo		
Sinal da buzina		Não é possível desativar o sinal da buzina.

Proceda do seguinte modo para ajustar um sinal sonoro para uma função específica:

1. Desligue os controlos.
- 2.




Prima e mantenha pressionadas as duas teclas de indicação de direção.

3. Ligue os controlos.
4. Após dois segundos, o LED 8 pisca. Solte ambas as teclas no prazo de dez segundos para entrar no modo de configuração.
5. Prima a tecla de configuração do volume.  
O sinal sonoro está ligado e a definição atual é apresentada de acordo com a tabela anterior.
6. Prima a tecla de configuração do volume para ajustar o volume.
- 7.



Prima e mantenha pressionadas as duas teclas de indicação de direção durante dois segundos para guardar as definições.

 Alternativa: Não prima qualquer tecla durante dez segundos para guardar as definições.

Se a scooter estiver equipada com um visor LCD, pode ativar, desativar ou alterar o volume dos sinais sonoros.

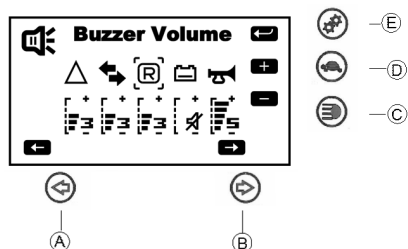
1. Desligue os controlos.
- 2.



Prima e mantenha pressionadas as duas teclas de indicação de direção **A** e **B**.

## Visor LCD

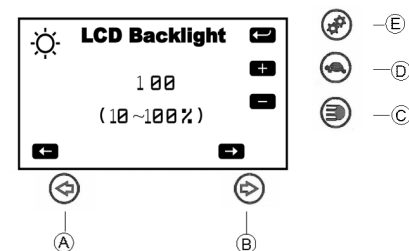
3. Ligue os controlos.
4. A página de configuração "Buzzer Volume" (volume do sinal sonoro) ilumina-se após dois segundos.



- a. Prima as teclas de indicação (A) ou (B) para seleccionar o sinal sonoro.
- b. Prima a tecla de iluminação (C) para diminuir o volume.
- c. Prima a tecla de velocidade baixa (D) para aumentar o volume.
- d. Prima a tecla de modo de definição (E) para guardar e aceder à próxima página de definição.

### Ajustar a retroiluminação (apenas no visor LCD)

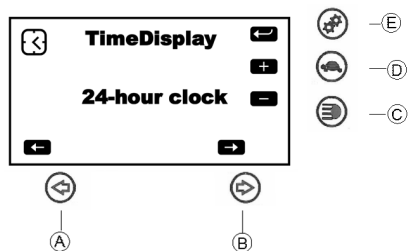
- 1.



- Prima as teclas de indicação (A) ou (B) para ajustar a intensidade da retroiluminação.
2. Prima a tecla de modo de definição (E) para guardar e aceder à próxima página de definição.

## Ajustar a configuração de hora (apenas no visor LCD)

1.



Prima as teclas de indicação (A) ou (B) para ajustar a configuração de hora.

2. Prima a tecla de modo de definição (E) para guardar.

## 7 Sistema de comandos

### 7.1 Sistema eletrônico com proteção contra sobrecarga

O sistema eletrônico da scooter está equipado com proteção contra sobrecarga.

Se a tração for muito sobrecarregada durante um longo período de tempo (por exemplo, ao subir uma colina íngreme) e especialmente quando a temperatura ambiente for elevada, o sistema eletrônico pode sobreaquecer. Nesse caso, o desempenho da scooter é gradualmente reduzido até esta parar. O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte a secção *11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 62*). Ao desligar e ligar a fonte de alimentação, o código de erro será eliminado e o sistema eletrônico será reativado. No entanto, pode demorar até cinco minutos até o sistema eletrônico ter arrefecido o suficiente para o desempenho total da tração ser restaurado.

Se a tração for bloqueada devido a um obstáculo intransponível, por exemplo, um passeio ou algo semelhante que seja demasiado alto e o condutor tentar conduzir durante mais de 20 segundos contra o obstáculo, o sistema eletrônico desliga-se automaticamente para evitar danos nos motores. O visor de estado apresenta um código de erro correspondente (consulte a secção *11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 62*). Ao desligar e ligar novamente, o código de erro será eliminado e o sistema eletrônico será reativado.

#### 7.1.1 Fusível principal

Todo o sistema elétrico está protegido contra sobrecargas por dois fusíveis principais. Os fusíveis principais estão instalados nos cabos positivos da bateria.



Um fusível principal defeituoso só pode ser substituído após todo o sistema elétrico ser verificado. A substituição deve ser efetuada por um fornecedor especializado da Invacare. Pode obter informações sobre o tipo de fusível em *12 Características Técnicas, página 65*.

### 7.2 Baterias

A alimentação de corrente do veículo é realizada por duas baterias de 12 V. As baterias não necessitam de manutenção e têm de ser unicamente carregadas em intervalos regulares.

No documento que se segue, encontra informações sobre como carregar, manipular, transportar, armazenar, conservar e utilizar as baterias.

#### 7.2.1 Informações gerais sobre o carregamento

Baterias novas devem ser sempre carregadas por completo antes da primeira utilização. As baterias novas atingem o seu rendimento total depois de terem percorrido cerca de 10 - 20 ciclos de carga (período de “aquecimento”). Este período de “aquecimento” é necessário para activar completamente a bateria, condição indispensável para um máximo desempenho e longevidade. Assim, o alcance e o tempo de autonomia do seu dispositivo de mobilidade poderão aumentar após a utilização inicial.

Ao contrário das baterias NiCd, as baterias de ácido de chumbo de gel/AGM não têm um efeito de memória.

### 7.2.2 Instruções gerais sobre o carregamento

Siga as instruções enunciadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Carregue durante 18 horas antes da primeira utilização.
- Recomendamos que as baterias sejam carregadas diariamente depois de cada descarga, incluindo as descargas parciais, bem como todas as noites. Dependendo do estado de descarregamento das baterias, pode demorar até 12 horas para que as baterias fiquem novamente carregadas.
- Quando o indicador de bateria chegar ao nível vermelho do LED, carregue as baterias no mínimo durante 16 horas, desconsiderando a indicação de carga completa do visor!
- Tente providenciar um carregamento de 24 horas uma vez por semana para assegurar que ambas as baterias estão completamente carregadas.
- Não efectue o ciclo das baterias com um estado de carregamento baixo sem as recarregar regularmente até ao fim.
- Não carregue as baterias sob temperaturas extremas. As temperaturas altas, acima dos 30 °C, não são recomendadas para o carregamento, assim como as temperaturas inferiores a 10 °C.
- Por favor, usar exclusivamente carregadores da classe 2. Estes carregadores podem ser deixados sem supervisão durante o carregamento. Todos os carregadores fornecidos em conjunto pela Invacare fazem parte desta classe.

- Não é possível sobrecarregar as baterias com o carregador fornecido com o veículo, nem com um carregador aprovado pela Invacare.
- Proteger o seu carregador de baterias contra fontes de calor como a luz directa do sol. Caso o carregador esteja muito quente, a corrente de carregamento é reduzida e o processo de carregamento é atrasado.

### 7.2.3 Como carregar as baterias

1. Certifique-se de que lê e compreende o manual de utilização do carregador da bateria, se fornecido, bem como as notas de segurança nos painéis frontais e traseiros do carregador.



#### **ADVERTÊNCIA!**

**Se for utilizado um carregador de bateria incorrecto, há um risco de explosão e destruição das baterias.**

- Utilize apenas o carregador de bateria fornecido com o veículo ou um carregador aprovado pela Invacare.



#### **ADVERTÊNCIA!**

**Risco de choque eléctrico e danos no carregador de bateria se se molhar**

- Proteja o carregador de bateria da água.
- Carregue sempre num ambiente seco.



**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de curto-circuito e choque eléctrico se o carregador de bateria tiver sido danificado**

– Não utilize o carregador de bateria se tiver caído ou estiver danificado.

**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de choque eléctrico e danos nas baterias**

– NUNCA tente recarregar as baterias colocando os cabos directamente nos terminais de bateria.

**ADVERTÊNCIA!**

**A utilização de um cabo de extensão danificado pode resultar em risco de incêndio e choque eléctrico**

– Utilize um cabo de extensão somente quando for absolutamente necessário. Se precisar de utilizar um cabo, deve certificar-se de que está em boas condições.

**ADVERTÊNCIA!**

**Risco de lesões se utilizar o veículo eléctrico durante o carregamento**

– NÃO tente recarregar as baterias e controlar o funcionamento do veículo eléctrico ao mesmo tempo.  
– NÃO se sente no veículo eléctrico enquanto decorrer o carregamento das baterias.

A ligação para carregamento está localizada à esquerda da coluna da direcção.

1. Desligue a scooter.
2. Dobre a tampa de protecção da ligação para carregamento.
3. Ligue o carregador de bateria à scooter.
4. Ligue o carregador de bateria à alimentação de rede.

**7.2.4 Como desligar as baterias após o carregamento**

1. Desligue o carregador de baterias da alimentação de rede.
2. Desligue o carregador de baterias da scooter.
3. Feche a cobertura de protecção da tomada de carregamento.

**7.2.5 Armazenamento e manutenção**

Siga as instruções enunciadas abaixo para assegurar uma utilização segura e a longevidade das baterias:

- Armazene sempre as baterias completamente carregadas.
- Não deixe as baterias ficarem num estado de carga baixa durante um período de tempo prolongado. Carregue uma bateria descarregada o mais rapidamente possível.
- Se o dispositivo de mobilidade não for utilizado durante um maior período de tempo (ou seja, mais de duas semanas), as baterias devem ser carregadas pelo menos uma vez por mês, para conservar uma carga completa e ter as baterias sempre carregadas e prontas a serem usadas.
- Evite temperaturas extremamente altas ou baixas durante o armazenamento. Recomendamos que as baterias sejam armazenadas a uma temperatura de 15 °C.

- As baterias de gel e AGM não exigem manutenção. Todos os problemas de desempenho devem ser resolvidos por um técnico de dispositivos de mobilidade com a formação adequada.

### 7.2.6 Instruções sobre a utilização das baterias



#### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de danificar as baterias**

- Evite descargas muito intensas e nunca esvazie as baterias completamente.

- Observe o indicador de carga! Carregar as baterias em todo caso quando a indicação de carga indicar uma capacidade insuficiente das baterias.  
A rapidez com que as baterias descarregam depende de muitos factores, tais como temperatura ambiente, natureza da superfície da estrada, pressão dos pneus, peso do condutor, modo de condução e utilização da iluminação etc.
- Tente carregar as baterias sempre antes de chegar ao nível vermelho do LED.  
Os últimos 2 LED (um vermelhos e um cor-de-laranja) indicam uma capacidade remanescente de cerca de 20 – 30 %.
- A condução com um LED vermelho intermitente representa uma pressão extrema para a bateria e deve ser evitada em circunstâncias normais.

- Quando estiver a piscar apenas um LED vermelho, a função de Bateria Segura está activada. A partir deste momento, a velocidade e a aceleração diminuem drasticamente. Poderá afastar-se de uma situação perigosa, movendo o dispositivo lentamente, antes de o circuito electrónico ficar completamente desactivado. Esta situação implica uma descarga intensa e deve ser evitada.
- Tenha em atenção que a temperaturas inferiores a 20 °C a capacidade nominal da bateria começa a diminuir. Por exemplo, a -10 °C a capacidade é reduzida para cerca de 50 % da capacidade nominal da bateria.
- Para evitar danos na bateria, nunca permitir que sejam totalmente descarregadas. Não andar com baterias quase totalmente descarregadas, caso seja inevitável, sendo que isto sobrecarrega as baterias e reduz a sua vida útil drasticamente.
- Quanto mais cedo recarregar as baterias, maior será a sua duração.
- A intensidade da descarga afecta o ciclo de vida. Quanto maior for o trabalho exigido de uma bateria, menor é a sua esperança de vida.  
Exemplos:
  - Uma descarga intensa acarreta a mesma pressão que 6 ciclos normais (com as luzes verde e cor-de-laranja desligadas).
  - A vida da bateria corresponde a cerca de 300 ciclos com uma descarga de 80% (ou seja, com os primeiros 3 LED desligados), ou cerca de 3000 ciclos com uma descarga de 10 %.

- Num funcionamento normal, uma vez por mês deve descarregar-se a bateria até que todos os LED verdes e cor-de-laranja estejam desligados. Este procedimento deve ser realizado num dia. Posteriormente, é necessário realizar um carregamento de 16 horas para recondicionamento.

### 7.2.7 Transporte das baterias

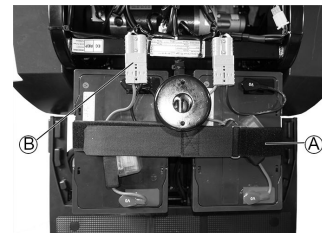
As baterias fornecidas juntamente com um veículo elétrico não são consideradas perigosas. Esta classificação refere-se a diversos regulamentos internacionais relativos a mercadorias perigosas, como p.ex. DOT, ICAO, IATA e IMDG. As baterias podem ser transportadas sem restrições, independentemente de ser por via rodoviária, ferroviária ou aérea. As associações de transportes elaboraram, no entanto, algumas orientações que limitam ou proibem, eventualmente, um transporte. Por favor informe-se, consoante o caso específico, junto das respectivas associações de transportes.

### 7.2.8 Instruções gerais sobre o tratamento das baterias

- Nunca misture e combine fabricantes e tecnologias de bateria diferentes, nem utilize baterias que não têm códigos de data semelhantes.
- Nunca misture baterias de gel com baterias AGM.
- As baterias atingem o seu fim de vida útil quando a autonomia de tração é significativamente inferior ao normal. Contacte o seu fornecedor ou o técnico de assistência para obter detalhes.
- Solicite sempre a instalação das baterias a um técnico de veículos elétricos devidamente formado ou a uma pessoa com o conhecimento adequado. Os técnicos dispõem das ferramentas e da formação necessárias à realização segura e correta do trabalho.

### 7.2.9 Remover as baterias

1. Remova o assento.
2. Retire a tampa do compartimento da bateria e do motor.
- 3.



Abra a presilha de retenção da bateria ①.

4. Desligue ficha de ligação da bateria ②.
5. Remova a bateria.
6. Repita o procedimento para a outra bateria.



Para colocar baterias, siga a ordem inversa.

## 7.2.10 Como manusear corretamente baterias danificadas



### **ATENÇÃO!**

**Corrosão e queimaduras devido a fugas de ácido se as baterias estiverem danificadas**

– Retire imediatamente toda a roupa na qual o ácido tenha caído.

### **Após o contacto com a pele:**

– Lave imediatamente a área afetada com água em abundância.

### **Após o contacto com os olhos:**

– Lave imediatamente os olhos sob água corrente durante vários minutos; consulte um médico.

- Utilize sempre óculos de proteção e vestuário de segurança adequado quando manusear baterias danificadas.
- Coloque as baterias danificadas num recipiente resistente ao ácido imediatamente depois de as remover.
- Transporte as baterias danificadas apenas num recipiente resistente ao ácido adequado.
- Lave todos os objetos que entraram em contacto com o ácido com água em abundância.

### **Eliminar corretamente baterias descarregadas ou danificadas**

As baterias descarregadas ou danificadas podem ser devolvidas ao seu fornecedor ou diretamente à Invacare.

## 8 Transporte

### 8.1 Transporte - Informações gerais



#### ADVERTÊNCIA!

**Risco de lesões graves ou fatais em caso de acidente de viação, caso este veículo eléctrico seja utilizado como um assento do veículo! Não cumpre os requisitos da norma ISO 7176-19.**

- Este veículo eléctrico não pode em quaisquer circunstâncias ser utilizado como um assento do veículo, nem para transportar o utilizador num veículo.



#### ADVERTÊNCIA!

**Risco de morte ou lesão grave para o utilizador do veículo eléctrico e potencialmente para qualquer ocupante vizinho do veículo, se o veículo eléctrico for preso utilizando um sistema de refreio de 4 pontos de um outro fornecedor e o peso sem carga do veículo eléctrico exceder o peso máximo para o qual o sistema de fixação está certificado.**

- Certifique-se de que o peso do veículo eléctrico não excede o peso para o qual o sistema de refreio está certificado. Consulte a documentação do fabricante do sistema de refreio.
- Se não tiver a certeza do peso do veículo eléctrico, então deverá pesá-lo utilizando balanças calibradas.

### 8.2 Transferir o veículo eléctrico para um veículo de transporte



#### ADVERTÊNCIA!

**Risco de lesão e danos no veículo eléctrico e no veículo de transporte**

Risco de basculação ou movimentos descontrolados do veículo eléctrico se este for transferido para um veículo de transporte utilizando uma rampa.

- Sempre que possível, transfira o veículo eléctrico para o veículo de transporte sem o utilizador.
- Em alternativa, poderá ser utilizada uma plataforma de elevação.
- Certifique-se de que o peso total do veículo eléctrico, não excede o peso total máximo permitido para a rampa ou a plataforma de elevação.



#### ADVERTÊNCIA!

**Risco de lesão e danos no veículo eléctrico**

Se for necessário transferir o veículo eléctrico para um veículo de transporte utilizando uma plataforma de elevação quando a alimentação está ligada, existe um risco de o dispositivo funcionar de forma errática e cair da plataforma de elevação.

- Antes de transferir o veículo eléctrico através da plataforma de elevação, desligue o produto.

1. Conduza ou empurre o veículo eléctrico para o veículo de transporte utilizando uma rampa adequada.

### 8.3 Transportar o veículo elétrico sem utilizador



#### **ATENÇÃO!**

#### **Risco de lesão**

- Se não conseguir prender o seu veículo elétrico em segurança a uma viatura de transporte, a Invacare recomenda que não o transporte.

O veículo elétrico pode ser transportado sem restrições, quer pela estrada, pelo comboio ou por avião. No entanto, as empresas de transporte individuais têm diretrizes que possivelmente restringem ou proíbem determinados procedimentos de transporte. Solicite informações à empresa de transportes relativamente a cada caso individual.

- Antes de transportar o seu veículo elétrico, certifique-se de que os motores estão engatados e que o comando está desligado.  
Para além disso, a Invacare recomenda vivamente que as baterias sejam desligadas ou removidas. Consulte a secção Remover as baterias.
- A Invacare recomenda vivamente que prenda o veículo elétrico ao chão da viatura de transporte.

---

## 9 Manutenção

---

### 9.1 Introdução à manutenção

O termo "Manutenção" refere-se a qualquer tarefa executada para assegurar que um dispositivo médico permanece em boas condições de funcionamento e pronto para utilizar conforme pretendido. Este termo abrange áreas diferentes, tais como limpeza e cuidados diários, verificações de inspeção, tarefas de reparação e renovação.



Providencie a verificação do seu veículo uma vez por ano por um fornecedor autorizado da Invacare para manter a sua segurança de condução e operacionalidade.

### 9.2 Limpar o veículo elétrico

Durante a limpeza do veículo elétrico, tenha em atenção os seguintes aspectos:

- Utilize apenas um pano húmido e um produto de limpeza suave.
- Não utilize produtos abrasivos para a limpeza.
- Não exponha os componentes eletrónicos ao contacto directo com a água.
- Não utilize um aparelho de limpeza de alta pressão.

#### Desinfecção

A desinfecção por pulverização ou limpeza é autorizada com um produto de desinfecção testado e aprovado. Consulte uma lista de produtos de desinfecção autorizados apresentada na página da Robert Koch Institut: <http://www.rki.de>.

### 9.3 Verificações de inspeção

As tabelas seguintes listam as verificações de inspeção que devem ser realizadas pelo utilizador nos períodos indicados. Se o veículo elétrico não passar numa das verificações de inspeção, consulte o capítulo indicado ou contacte o seu fornecedor autorizado da Invacare. No manual de assistência deste dispositivo, que pode ser obtido junto da Invacare, pode encontrar uma lista mais abrangente de verificações de inspeção e instruções para trabalhos de manutenção. Contudo, esse manual destina-se a ser utilizado por técnicos de assistência autorizados e com formação específica e descreve tarefas que não devem ser realizadas pelo utilizador.

#### Antes de cada utilização do veículo elétrico

Artigo	Verificação da inspeção	Se não passar na inspeção
Buzina de sinalização	Verificar se funciona corretamente.	Contacte o fornecedor.
Baterias	Assegurar que as baterias estão carregadas.	Carregue as baterias (consulte a secção 7.2.3 <i>Como carregar as baterias, página 48</i> ).
Sistema de iluminação	Verificar se todas as luzes, tais como indicadores de viragem, luzes dianteiras e traseiras, estão a funcionar corretamente.	Contacte o fornecedor.

#### Semanalmente

Artigo	Verificação da inspeção	Se não passar na inspeção
Apoios de braços/peças laterais	Verificar se os apoios de braços estão bem presos aos seus suportes e se não oscilam.	Aperte o parafuso ou a alavanca de fixação que suporta o apoio de braço (consulte a secção 4.3 <i>Ajustar a largura do apoio de braço, página 27</i> ). Contacte o fornecedor.
Pneus (pneumáticos)	Verificar se os pneus não estão danificados e têm a pressão correta.	Encha o pneu até à pressão correta (consulte o capítulo 12 <i>Características Técnicas, página 65</i> ). Se tiver um pneu danificado, contacte o seu fornecedor.



## Mensalmente

Artigo	Verificação da inspeção	Se não passar na inspeção
Almofada do assento e do encosto	Verificar se estão em perfeitas condições.	Contacte o fornecedor.
Todas as peças estofadas	Verificar se há sinais de danos e desgaste.	Contacte o fornecedor.
Rodas motrizes	Verificar se as rodas motrizes giram sem oscilações. Neste caso, é mais fácil ter uma pessoa atrás do veículo elétrico a observar as rodas motrizes enquanto o utilizador se afasta a conduzir a cadeira.	Contacte o fornecedor.
Componentes eletrónicos e conectores	Verificar se há sinais de danos em todos os cabos e se todas as fichas de ligação estão bem inseridas.	Contacte o fornecedor.

## 9.4 Rodas e pneus

### Lidar com danos nas rodas

No caso de ficar com uma roda danificada, contacte o seu fornecedor. Por motivos de segurança não tente reparar a roda nem permita a reparação por pessoas não autorizadas.

### Lidar com pneus pneumáticos



#### Risco de danos no pneu e nos aros

Nunca conduza com a pressão dos pneus demasiado baixa, pois pode resultar em danos nos mesmos.

Se a pressão dos pneus for excedida, os aros podem ficar danificados.

– Encha os pneus à pressão recomendada.



Utilize o medidor da pressão dos pneus para verificar a pressão.

Semanalmente, verifique se os pneus têm a pressão correta. Consulte o capítulo *Verificações de inspeção*.

Para a pressão dos pneus recomendada, consulte a inscrição no pneu/aro ou contacte a Invacare. Compare a tabela abaixo para conversões.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

<b>psi</b>	<b>bar</b>
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

## 9.5 Armazenamento a longo prazo

Caso o veículo elétrico não seja utilizado durante um período de tempo mais longo, é necessário prepará-lo para armazenamento de modo a assegurar uma vida útil mais longa para o seu veículo elétrico e baterias.

### Armazenar o veículo elétrico e as baterias

- Recomendamos que armazene o veículo elétrico a uma temperatura de 15 °C, evite o calor e os extremos de frio durante o armazenamento para assegurar uma vida útil longa do produto e das baterias.

- Os componentes foram testados e aprovados para intervalos de temperaturas maiores, tal como detalhado abaixo:
  - O intervalo de temperaturas permitido para armazenamento do veículo elétrico é de -40° a 65 °C.
  - O intervalo de temperaturas permitido para armazenamento de baterias é de -25° a 65 °C.
- Mesmo quando não estão a ser utilizadas, as baterias vão-se descarregando. Se armazenar o veículo elétrico durante um período superior a duas semanas, a melhor prática é desligar a alimentação da bateria do módulo de alimentação. Consoante o modelo do veículo elétrico, pode remover os packs de baterias ou desligar as baterias do módulo de alimentação. Consulte o capítulo correspondente sobre como desligar as baterias. Se tiver dúvidas quanto ao cabo a desligar, contacte o seu fornecedor.
- As baterias devem estar sempre completamente carregadas antes do armazenamento.
- Se armazenar o veículo elétrico durante um período superior a quatro semanas, verifique as baterias uma vez por mês e recarregue-as conforme necessário (antes de o indicador da bateria chegar a metade da carga) para evitar danos.
- Armazene num ambiente seco e bem ventilado, protegido de fatores externos.
- Encha os pneus pneumáticos ligeiramente em excesso.
- Posicione o veículo elétrico em pavimento que não apresenta descoloração devido ao contacto com pneus de borracha.

### **Preparar o veículo elétrico para utilização**

- Volte a ligar a alimentação da bateria ao módulo de alimentação.
- As baterias têm de ser carregadas antes da utilização.
- Providencie a inspeção do veículo elétrico por um fornecedor autorizado da Invacare.

---

## 10 Após a utilização

---

### 10.1 Recondicionamento

O produto é adequado para reutilização. Para o recondicionamento do produto para um novo utilizador, execute as seguintes ações:

- Limpeza e desinfeção. Consulte a secção *9 Manutenção, página 55*.
- Inspeção de acordo com o plano de assistência. Consulte as instruções de assistência, disponíveis junto da Invacare.
- Adaptação ao utilizador. Consulte a secção *4 Configuração, página 25*.

### 10.2 Eliminação

- A embalagem do aparelho deve ser encaminhada para um posto de reciclagem.
- As componentes metálicas devem ser encaminhadas para um posto de transformação de metal.
- As componentes de plástico devem ser encaminhadas para um posto de reciclagem de plásticos.
- As componentes elétricas e placas de circuito devem ser convenientemente eliminadas como lixos eletrónicos.
- Baterias usadas e danificadas podem ser entregues na loja de produtos ortopédicos ou na empresa Invacare.
- A eliminação dos respectivos materiais deverá obedecer às normas vigentes nos diferentes países.
- Informe-se sobre as normas em vigor relativas à eliminação correcta de lixos na sua localidade, junto da sua Junta de Freguesia ou Câmara Municipal.

## 11 Resolução de problemas

### 11.1 Diagnóstico e reparação de falhas

O sistema eletrónico oferece informação de diagnóstico para apoiar o técnico durante o reconhecimento e a retificação de falhas na scooter.


O sistema eletrónico reage de forma diferente de acordo com a gravidade da falha e o seu efeito na segurança do utilizador. Pode, por exemplo:

- Mostrar o código de erro como advertência e permitir a condução e operação normal.
- Mostrar o código de erro, parar a scooter e impedir a condução até o sistema eletrónico ser desligado e ligado de novo.
- Mostrar o código de erro, parar a scooter e impedir a condução até a falha ser retificada.

Pode encontrar descrições detalhadas dos códigos de erros individuais, incluindo de causas possíveis e soluções para as falhas, em *11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 62*.

#### 11.1.1 Diagnóstico de erros

Se a scooter mostrar uma falha, utilize o seguinte guia para localizar a falha.

 Antes de realizar qualquer diagnóstico, certifique-se de que a scooter foi ligada pelo comutador de chave.

#### Se o visor de estado/LCD estiver DESLIGADO:

- Verifique se o comutador de chave está LIGADO.
- Verifique se todos os cabos estão corretamente ligados.

#### Consola LED

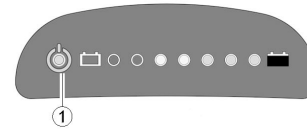


Fig. 11-1

Em caso de falha, o indicador de estado (1) fica intermitente várias vezes, pára e, em seguida, fica intermitente de novo. O tipo de falha é indicado pelo número de sinais luminosos, sendo também conhecida por "código de sinal luminoso". Conte o número de sinais luminosos e, em seguida, continue para *11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 62*.

#### Consola LCD

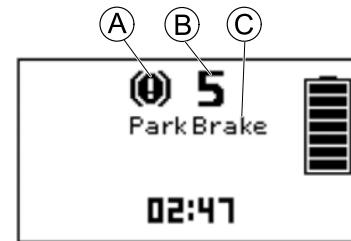


Fig. 11-2

Se houver uma falha, o símbolo de indicação de falhas (A), o número (B) e o nome da falha (C) são apresentados no visor LCD. Consulte a secção *11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico, página 62*.

## 11.1.2 Códigos de erro e diagnóstico

<b>Código de intermitência</b>	<b>Falha</b>	<b>Consequência para a scooter</b>	<b>Comentários</b>
1	As baterias têm de ser carregadas	Continua a andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>As baterias estão descarregadas. Carregue as baterias assim que possível.</li> </ul>
2	Tensão da bateria demasiado baixa	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>As baterias estão esgotadas. Carregue as baterias.</li> <li>Se desligar a scooter durante alguns minutos, muitas vezes as baterias conseguem recuperar de modo a ser possível realizar uma pequena viagem. Porém, deverá apenas fazê-lo em caso de emergência, porque esta ação resulta no descarregamento excessivo das baterias.</li> </ul>
3	Tensão da bateria demasiado alta	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>A tensão da bateria está demasiado alta. Se o carregador da bateria estiver ligado, desligue-o da scooter.</li> <li>O sistema eletrónico carrega as baterias quando está a descer superfícies inclinadas e quando trava. Esta falha ocorre quando a tensão da bateria se torna demasiado alta durante este processo. Desligue a scooter e ligue de novo.</li> </ul>
4	Tempo de alimentação excedido	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>A corrente máxima foi excedida durante um período de tempo demasiado longo, provavelmente porque o motor estava sobrecarregado ou estava a trabalhar contra uma resistência imóvel. Desligue a scooter, aguarde alguns minutos e, em seguida, ligue de novo.</li> <li>O sistema eletrónico detetou um curto-circuito no motor. Verifique o feixe de cabos e o motor para reparar o curto-circuito.</li> <li>Contacte o seu fornecedor Invacare.</li> </ul>

<b>Código de intermitência</b>	<b>Falha</b>	<b>Consequência para a scooter</b>	<b>Comentários</b>
5	Falha do travão	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assegure-se de que a alavanca de desengate está na posição de engate.</li> <li>• Há um defeito na bobina de travagem ou na cablagem. Verifique se o travão magnético e a cablagem têm circuitos abertos ou em curto-circuito. Contacte o seu fornecedor Invacare.</li> </ul>
6	Nenhuma posição neutra ao ligar a scooter.	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A alavanca de condução não estava na posição neutra quando rodou o comutador de chave. Coloque a alavanca de condução na posição neutra, desligue a alimentação e ligue de novo.</li> <li>• Pode ser necessário substituir a alavanca de condução. Contacte o seu fornecedor Invacare.</li> </ul>
	Falha da placa de circuito	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A placa de circuito ficou danificada ao ligar ou desligar o carregador à tomada do carregador.</li> <li>• Teste a resistência da alavanca de condução para eliminar uma alavanca com defeito.</li> <li>• Pode ser necessário substituir a placa de circuito ou a alavanca de condução. Contacte o seu fornecedor Invacare.</li> </ul>
7	Falha no potenciômetro de velocidade	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Os comandos da alavanca de condução podem estar avariados ou incorretamente ligados. Verifique se a cablagem tem circuitos abertos ou em curto-circuito.</li> <li>• O potenciômetro não está corretamente ajustado e tem de ser substituído. Contacte o seu fornecedor Invacare.</li> </ul>


<b>Código de intermitência</b>	<b>Falha</b>	<b>Consequência para a scooter</b>	<b>Comentários</b>
8	Erro de tensão do motor	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"><li>• O motor ou a respetiva cablagem está defeituosa. Verifique se a cablagem tem circuitos abertos ou em curto-circuito.</li></ul>
9	Falha interna com várias origens	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contacte o seu fornecedor Invacare.</li></ul>
10	Erro no modo empurrar/roda livre	Para de andar	<ul style="list-style-type: none"><li>• A scooter excedeu a velocidade máxima permissível durante o modo empurrar ou roda livre. Desligue o sistema eletrónico e ligue de novo.</li></ul>



## 12 Características Técnicas

### 12.1 Especificações técnicas

As informações técnicas facultadas abaixo aplicam-se a uma configuração standard ou representam os valores exequíveis máximos. Estes valores podem ser alterados se forem acrescentados acessórios. As alterações precisas a estes valores são apresentadas em detalhe nas secções dos respetivos acessórios.

 Note que em alguns casos os valores medidos podem variar até  $\pm 10$  mm.

<b>Condições admissíveis de funcionamento e armazenamento</b>	
Limites de temperatura de funcionamento de acordo com a norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25° ... +50 °C</li> </ul>
Temperatura recomendada de armazenamento:	<ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>
Limites de temperatura de armazenamento de acordo com a norma ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25° ... +65 °C com baterias</li> <li>-40° ... +65 °C sem baterias</li> </ul>

<b>Dispositivo de carregamento</b>	
Corrente de saída	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 A <math>\pm</math> 8 %</li> </ul>
Tensão de saída	<ul style="list-style-type: none"> <li>24 V nominal (12 células)</li> </ul>

<b>Sistema elétrico</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h: S1: 240 W, pico máximo de 500 W</li> <li>• 10 km/h: S1: 240 W, pico máximo de 600 W</li> <li>• 12 km/h: S1: 550 W, pico máximo de 1500 W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h: S1 240 W, pico máximo de 500 W (apenas para a versão com 4 rodas)</li> <li>• 10 km/h: S1 550 W, pico máximo de 1300 W</li> <li>• 12 km/h: S1 550 W, pico máximo de 1500 W</li> <li>• 12,8 km/h: S1 550 W, pico máximo de 1600 W</li> <li>• 15 km/h: S1 550 W, pico máximo de 1600 W</li> </ul>
Baterias	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x 12 V/50 Ah (C20) à prova de fugas/AGM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x 12 V/75 Ah (C20) à prova de fugas/AGM</li> </ul>
Fusível geral	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 70 A</li> </ul>	
Grau de proteção	IPX4 <sup>1</sup>	

<b>Pneus</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Tipo de pneu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumático de 4,10/3,50 - 5</li> <li>• pneumático de 11,5 x 3,50 - 5</li> <li>• pneumático de 11 x 3,50 - 6</li> </ul> <p>A pressão máxima dos pneus recomendada em bar ou kpa é indicada na parte lateral do pneu ou na jante. Se estiver listado mais do que um valor, aplica-se o mais baixo nas unidades correspondentes. (Tolerância = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumático de 4,10/3,50 - 6</li> <li>• pneumático de 12 x 4,00 - 5</li> <li>• pneumático de 12 x 4,00 - 6</li> </ul> <p>A pressão máxima dos pneus recomendada em bar ou kpa é indicada na parte lateral do pneu ou na jante. Se estiver listado mais do que um valor, aplica-se o mais baixo na unidade correspondente. (Tolerância = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>
Tipo de pneu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11", à prova de furos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12", à prova de furos</li> </ul>

<b>Características de condução</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Velocidade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h</li> <li>• 10 km/h</li> <li>• 12 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/h (apenas para a versão com 4 rodas)</li> <li>• 10 km/h</li> <li>• 12 km/h</li> <li>• 12,8 km/h</li> <li>• 15 km/h</li> </ul>
Distância de travagem mín.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/h)</li> <li>• 2100 mm (10 km/h)</li> <li>• 2900 mm (12 km/h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/h, apenas para a versão com 4 rodas)</li> <li>• 2100 mm (10 km/h)</li> <li>• 2900 mm (12 km/h)</li> <li>• 4500 mm (15 km/h)</li> </ul>
Declive nominal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 10° (17,6 %)²</li> <li>• 4 rodas: 10° (17,6 %)²</li> </ul>	
Altura máx. de obstáculos transponíveis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 mm</li> </ul>
Círculo de viragem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 2250 mm</li> <li>• 4 rodas: 2600 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 2500 mm</li> <li>• 4 rodas: 2750 mm</li> </ul>
Largura de viragem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 1650 mm</li> <li>• 4 rodas: 1720</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 1690 mm</li> <li>• 4 rodas: 1800 mm</li> </ul>
Autonomia de tração segundo a norma ISO 7176-4 <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 54 – 43 km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 54 km</li> </ul>

<b>Dimensões de acordo com a norma ISO–7176–15</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Comprimento total	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 1240 mm</li> <li>• 4 rodas: 1270 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 1300 mm</li> <li>• 4 rodas: 1320 mm</li> </ul>
Largura da unidade de tração	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 660 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 690 mm</li> <li>• 4 rodas: 650 mm</li> </ul>
Largura total (intervalo de ajuste do apoio de braço)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 660 ... 685 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 685 ... 710 mm</li> <li>• 4 rodas: 630 ... 725 mm</li> </ul>
Altura total	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1255 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 1290 mm</li> <li>• 4 rodas: 1255 mm</li> </ul>
Comprimento para arrumação	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1325 mm ... 1475 mm</li> </ul>	
Largura para arrumação	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 660 mm</li> </ul>	
Altura para arrumação	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 705 mm</li> </ul>	
Distância do solo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 mm</li> </ul>
Distância "do dispositivo antiqueda até ao chão"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 62 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90 mm</li> </ul>
Comprimento da calha deslizante	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 150 mm (carga de 127 kg)</li> <li>• 3 rodas: 60 mm (carga de 150 kg)</li> </ul>
Largura do assento	Assento Standard, Comfort e Premium: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 510 mm</li> </ul>	
Profundidade do assento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assento Standard e Comfort: 470 mm</li> <li>• Assento Premium: 460 mm</li> </ul>	

<b>Dimensões de acordo com a norma ISO-7176-15</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Altura do assento <sup>4</sup> (distância entre a base do assento e o painel do chão)	Assento Standard, Comfort e Premium: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 440/465/490/515 mm</li> </ul>	Assento Standard, Comfort e Premium: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 440/465 mm</li> <li>• 4 rodas: 440/465/490/515 mm</li> </ul>
Altura da superfície do assento na extremidade frontal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 550 mm ... 625 mm</li> </ul>	
Ângulo do assento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5° ... 8°</li> </ul>	
Altura do encosto <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assento Standard: 500 mm</li> <li>• Assento Comfort: 490 mm</li> <li>• Assento Premium: 630 mm</li> </ul>	
Ângulo do encosto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 130°</li> </ul>	
Altura do apoio de braço	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 mm ... 245 mm</li> </ul>	
Profundidade do apoio de braço	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360 mm ... 520 mm</li> </ul>	

<b>Peso</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Peso total	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 103 kg</li> <li>• 4 rodas: 110 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 126 kg</li> <li>• 4 rodas: 136 kg</li> </ul>

<b>Pesos dos componentes</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: aprox. 52 kg</li> <li>• 4 rodas: aprox. 57 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 rodas: aprox. 62 kg</li> </ul>
Unidade do assento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aprox. 21 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 26 kg</li> <li>• 4 rodas: 21 kg</li> </ul>
Baterias	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aprox. 26 kg por bateria</li> </ul>	

<b>Carga</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Carga máxima	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 136 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 127 kg/150 kg</li> <li>• 4 rodas: 160 kg</li> </ul>

<b>Carga dos eixos</b>		
	<b>Orion<sup>METRO</sup></b>	<b>Orion<sup>PRO</sup></b>
Carga máx. do eixo dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 86 kg</li> <li>• 4 rodas: 87 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 110 kg</li> <li>• 4 rodas: 90 kg</li> </ul>
Carga máx. do eixo traseiro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 206 kg</li> <li>• 4 rodas: 209 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 rodas: 258 kg</li> <li>• 4 rodas: 212 kg</li> </ul>

1 A classificação IPX4 significa que o sistema elétrico está protegido contra salpicos de água.

2 Estabilidade estática em conformidade com a norma ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Estabilidade dinâmica em conformidade com a norma ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

- 3 Nota: a autonomia de tração de um veículo elétrico é fortemente influenciada por fatores externos, tais como a definição de velocidade da cadeira de rodas, o estado de carga das baterias, a temperatura ambiente, a topografia local, as características de superfície das estradas, a pressão dos pneus, o peso do utilizador, o estilo de condução e a utilização das baterias para iluminação, auxiliares, etc.

Os valores específicos são valores teóricos máximos admissíveis medidos de acordo com a norma ISO 7176-4.

- 4 Medida sem a almofada do assento
- 5 Medida sem o apoio de cabeça

## 13 Manutenção

### 13.1 Realização de inspeções

Confirma-se pelo carimbo e pela assinatura que todos os trabalhos indicados no plano de inspeção das instruções de assistência e reparação foram executados corretamente. A lista dos trabalhos de inspeção a realizar pode ser encontrada no manual de assistência que pode ser disponibilizado pela Invacare.

<b>Inspeção do material entregue</b>	<b>1.ª inspeção anual</b>
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura
<b>2.ª inspeção anual</b>	<b>3.ª inspeção anual</b>
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura



4.ª inspeção anual	5.ª inspeção anual
Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura	Carimbo do fornecedor autor/Data/Assinatura





## Representantes/distribuidores da Invacare

### Portugal:

Invacare Lda  
Rua Estrada Velha, 949  
P-4465-784 Leça do Balio  
Tel: (351) (0)225 1059 46/47  
Fax: (351) (0)225 1057 39  
portugal@invacare.com  
www.invacare.pt



### Representante europeu:

EMERGO EUROPE  
Prinsessgracht 20  
2514 AP, Haia  
Países Baixos



### Fabricante:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.  
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road  
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan  
R.O.C.

1638563-D 2019-01-02



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**